



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr TA5 - JLT - 0701 *4311/12*

MINISTRZ MARSZAŁKA SENATU  
Wpłynęło dn. *19.12.12.*  
nr *5979* podpis. *Borusewicz*

Warszawa, dnia *17* grudnia 2012 r.

*R. P. Rojalec*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. *20.12.12* zał. *1*  
*10860* podpis. *[Signature]*

Pan  
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 listopada 2012 r., znak: BPS/043-20-790/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Panią Senator Alicję Chybicką podczas 20 posiedzenia Senatu w dniu 9 listopada 2012 r., dotyczące budowy drugiego mostu na rzece Odrze w Głogowie, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Resort transportu zdaje sobie sprawę jak wielkie znaczenie dla mieszkańców Głogowa ma budowa drugiej przeprawy mostowej na rzece Odrze w ciągu drogi krajowej nr 12 oraz obwodnicy tejże miejscowości, zwłaszcza w kontekście poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na dk nr 12. Należy jednak zauważyć, iż realizacja inwestycji drogowych odbywa się na podstawie przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015*, który w związku z obecną sytuacją ekonomiczną kraju musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Zapisy *Programu* określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje. Przyjęte limity są niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Zadanie polegające na budowie obwodnicy m. Głogów z przeprawą mostową na rzece Odrze w ciągu dk nr 12, nie zostało zawarte w *Programie*. W konsekwencji przedmiotowa inwestycja nie posiada zapewnionego źródła finansowania i nie będzie realizowana w obecnej perspektywie finansowej.

Jednakże w oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzony został *Plan działań na sieci drogowej*. W Planie tym ujęto zadania z zakresu remontów, rozbudów i przebudów dróg w oparciu o kryteria wskazane powyżej. Przedmiotowe zestawienie zawiera ponad osiemset odcinków dróg krajowych. Podkreślić należy, iż przyjęte do analizy kryteria pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań, w pierwszej kolejności na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa.

Działania przewidziane dla wyeliminowania problemu komunikacyjnego na drodze krajowej nr 12 zostały ujęte w przedmiotowym *Planie* w ramach zadania pn. *Remont przejścia podziemnego m. Głogów w ramach drogi krajowej nr 12*.

Należy zaznaczyć, że przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane pod warunkiem zapewnienia odpowiednich środków finansowych w budżecie państwa. Mając na względzie efektywność wykorzystania ograniczonych środków finansowych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, GDDKiA w pierwszej kolejności posiadane środki kieruje do poprawy bezpieczeństwa na odcinkach stwarzających największe zagrożenie dla użytkowników dróg.



Zupoważniona  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Tadeusz Jermuziewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. KPRM, Departament Spraw Parlamentarnych