



GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dnia 12.05.15.  
nr. 1878 podpisane *Borusewicz*

## GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, dnia 05.05.2015 r.

BGD.ZSW.054.44.2015.awi.1

Biuro GDDKiA  
Wpłynęło dnia 12.05.15  
nr. 2901

**Pan Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**  
**ul. Wiejska 6**  
**00-902 Warszawa**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do pisma z dnia 26 marca 2015 r., znak BPS/043-72-3079-GDDKiA/15, które wpłynęło do tutejszego organu w dniu 1 kwietnia 2015 r., w sprawie oświadczenia Pana senatora Przemysława Błaszczyka z dnia 19 marca 2015 r. dotyczącego lokalizacji Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w m. Krzywaczki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”) przedstawia poniżej swoje stanowisko.

Prace nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla powyższej inwestycji rozpoczęły się w kwietniu 2008 r. W listopadzie 2010 r. zostały przeprowadzone prezentacje społeczne umożliwiające zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz wniesienie uwag do rozwiązań projektowych. W wyniku rozpatrzenia postulatów zgłoszonych po przeprowadzeniu prezentacji społecznych rozwiązania projektowe uzupełniono o wariant III kompilacyjny, łączący rozwiązania z wariantu I i II przebiegu trasy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej. Następnie od 6 listopada 2013 r. do 21 listopada 2013 r. w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie udostępniono raport z prezentacji społecznych zawierający wyniki dotychczasowych prac projektowych. Zainteresowane strony, które na etapie prezentacji społecznych wносиły uwagi do dokumentacji projektowej, mogły indywidualnie zapoznawać się z raportem z prezentacji społecznych. Materiały były udostępniane w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie lub na wniosek przesyłane zainteresowanym. Po udostępnieniu raportu z prezentacji społecznych zakończono pierwszy etap przygotowania dokumentacji projektowej, mający na celu uzyskanie decyzji środowiskowej. W tym okresie Pan Adam K nie wnosił żadnych uwag oraz nie zapoznawał się z dokumentacją projektową.

W dniu 3 stycznia 2014 r. do Oddziału GDDKiA w Krakowie wpłynęło pismo, w którym Pan Adam K wnosił o przesunięcie projektowanej Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w sąsiedztwie jego działek (tj. działek nr 622, 623/1, 623/2) w m. Krzywaczka w kierunku południowym do granicy obecnego przebiegu drogi krajowej nr 52. W piśmie tym Pan Adam K dopuszczał wyburzenie budynków mieszkalnych przy pozostawieniu budynków produkcyjnych. Oddział GDDKiA w Krakowie wraz z projektantem przeanalizował propozycję Pana Adama K. Jednak z uwagi na przyjęte parametry techniczne (klasa drogi, łuki poziome) oraz zaakceptowany w planie przebieg drogi rozwiązanie to nie mogło zostać zaaprobowane. Zaproponowano natomiast rozwiązanie umożliwiające zachowanie budynku produkcyjnego polegające na przerwaniu drogi serwisowej, która miała przebiegać przez wskazane przez Pana Adama K działki. Rozwiązanie takie zostanie wprowadzone do dokumentacji projektowej na dalszych etapach przygotowania dokumentacji projektowej, tj. na etapie opracowania projektu budowlanego, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W obecnych materiałach korekta ta nie będzie wprowadzana. Stanowisko takie zostało przekazane Panu K w piśmie z dnia 16 stycznia 2014 r.

GDDKiA podtrzymuje swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie, tj. proponuje wykonanie nieznacznej korekty łuku w liniach rozgraniczających przyjętych do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przerwanie drogi serwisowej, w sposób umożliwiający zachowanie budynku produkcyjnego. Takie rozwiązanie pozwoli utrzymać działalność gospodarczą. Za pozostałą część nieruchomości zostanie wypłacone odszkodowanie zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 687, z późn. zm.). Ww. rozwiązanie będzie wprowadzone do kolejnych opracowań projektowych i procedowane na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Obecnie toczy się postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Wniosek o wydanie ww. decyzji został złożony 15 września 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, a organ nie przeprowadził jeszcze konsultacji społecznych. Planowany termin uzyskania ww. decyzji jest szacowany na lipiec br. Dalsze prace przygotowawcze będą możliwe po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przyznaniu środków finansowych na ten cel.

Realizacja powyższej inwestycji nie ma zabezpieczonego finansowania w najbliższych latach. Jednakże, mając na uwadze proponowany przebieg Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w m. Krzywaczka, nie stanowi ona zagrożenia dla prowadzonej przez

Pana Adama K      działalności gospodarczej w obszarach opisanych w oświadczeniu  
Pana Senatora Przemysława Błaszczyka.

z powołaniem,

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Tomasz Rudnicki*  
dr inż. Tomasz Rudnicki