



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 29 kwietnia 2015 r.

DDA.I.054.49.2015.JLT.2

Nk: 114006 /15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 4.05.15.

nr 1763 podpis. Basan

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

SEKRETA

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 6.05.15.  
nr 2682 podpis M

odpowiadając na oświadczenie pana Senatora Przemysława Błaszczyka złożone podczas 72 posiedzenia Senatu RP w dniu 19 marca 2015 r., dotyczące projektu przebiegu Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w miejscowości Krzywaczka, przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Prace nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla powyższej inwestycji rozpoczęły się w kwietniu 2008 r. W listopadzie 2010 r. zostały przeprowadzone prezentacje społeczne umożliwiające zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz wniesienie uwag do rozwiązań projektowych. W wyniku rozpatrzenia postulatów zgłoszonych po przeprowadzeniu prezentacji społecznych, rozwiązania projektowe uzupełniono o wariant III kompilacyjny, łączący rozwiązania z wariantu I i II przebiegu trasy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej. Następnie od 6 listopada 2013 r. do 21 listopada 2013 r. w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie, udostępniono raport z prezentacji społecznych zawierający wyniki dotychczasowych prac projektowych. Zainteresowane strony, które na etapie prezentacji społecznych wносиły uwagi do dokumentacji projektowej, mogły indywidualnie zapoznawać się z raportem z prezentacji społecznych. Materiały były udostępniane w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie lub na wniosek przesyłane zainteresowanym. Po udostępnieniu raportu z prezentacji społecznych zakończono pierwszy etap przygotowania dokumentacji projektowej, mający na celu uzyskanie decyzji środowiskowej. W tym okresie Pan Adam K nie wnosił żadnych uwag oraz nie zapoznawał się z dokumentacją projektową.

W dniu 3 stycznia 2014 r. do Oddziału GDDKiA w Krakowie wpłynęło pismo, w którym Pan Adam K wnosił o przesunięcie projektowanej Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w sąsiedztwie jego działek (tj. działek nr ) w m. Krzywaczka w kierunku południowym do granicy obecnego przebiegu drogi krajowej nr 52. W piśmie tym Pan K dopuszczał wyburzenie budynków mieszkalnych przy pozostawieniu budynków produkcyjnych. Propozycja Pana K została przeanalizowana, jednakże z uwagi na przyjęte parametry techniczne (klasa drogi, łuki poziome) oraz zaakceptowany w planie przebieg drogi, rozwiązanie to nie mogło zostać zaakceptowane. Zaproponowano natomiast rozwiązanie umożliwiające zachowanie budynku produkcyjnego polegające na przerwaniu drogi serwisowej, która miała przebiegać przez wskazane przez Pana K działki. Rozwiązanie takie zostanie wprowadzone do dokumentacji projektowej na dalszych etapach przygotowania dokumentacji projektowej, tj. na etapie opracowania projektu budowlanego, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W obecnych materiałach korekta ta nie będzie wprowadzana. Stanowisko takie zostało przekazane Panu K, w piśmie z dnia 16 stycznia 2014 r.


Resort infrastruktury podtrzymuje stanowisko w przedmiotowej sprawie, tj. proponuje wykonanie nieznacznej korekty łuku w liniach rozgraniczających przyjętych do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przerwanie drogi serwisowej, w sposób umożliwiający zachowanie budynku produkcyjnego. Takie rozwiązanie pozwoli utrzymać działalność gospodarczą. Za pozostałą część nieruchomości zostanie wypłacone odszkodowanie zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 687, z późn. zm.). Rozwiązanie to będzie wprowadzone

do projektu budowlanego i procedowane na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Obecnie toczy się postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Wniosek o wydanie w/w decyzji został złożony 15 września 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie. Termin uzyskania przedmiotowej decyzji jest planowany na lipiec br. Dalsze prace przygotowawcze będą możliwe po uzyskaniu zgody na ich rozpoczęcie, uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przyznaniu środków finansowych na ten cel.

Ponadto informuję, że przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w projekcie „Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014 - 2023”, dlatego trwałość projektu współfinansowanego ze środków unijnych, który zrealizował Pan K jest niezagrożona.

*Z poważaniem*

z up.  
  
Tomasz Kucharski  
Sekretarz Stanu