



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTK.V.054.2.2015.JS.1
NK: 54057/15

SEKRETARIAŃ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2.03.15, zał.
nr. 1077, podpis.

Warszawa, 26 lutego 2015 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 2.03.15.
nr. 700, podpis. Borusewicz

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Przemasz Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Przemysława Błaszczyka w sprawie monitoringu linii kolejowej nr 9 (E65) pomiędzy Warszawą a Gdynią, przekazaną za pismem znak BPS/043-70-2977-MIR/15 z dnia 10 lutego 2015 r., przedstawiam następującą informację.

Odnosząc się do pytania dotyczącego monitoringu obiektów informuję, że w ramach projektu POLiŚ 7.1-1.4 „Modernizacja Linii Kolejowej E65/C-E65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R/DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego” zabudowany zostanie na całym modernizowanym odcinku linii E65 system monitoringu wizyjnego. System ten będzie obejmował swym zakresem główne rozjazdy w torach głównych stacji, perony, przejścia podziemne, kładki, przejazdy w poziomie szyn, budynki nastawni. Monitoringiem objęte zostaną również obiekty radiowe systemu GSM-R.

W ramach projektu zabudowane zostaną 3 centra monitoringu w następujących komendach Straży Ochrony Kolei:

- Komenda Regionalna SOK w Gdańsku, ul. Podwałe Grodzkie 1;
- Komenda Regionalna SOK w Warszawie, Dworzec Warszawa Wschodnia ul. Kijowska 16;
- Komenda Regionalna SOK w Łławie, ul. Dworcowa 1.

Podgląd z kamer dla każdego obszaru LCS będzie możliwy w pomieszczeniach Centrum Utrzymania i Diagnostyki w budynkach LCS Nasielsk, Ciechanów, Działdowo, Łława, Malbork, Tczew, Gdańsk, Gdynia.

Realizacja powyższego zakresu robót przewidziana jest do końca 2015 roku.

Mając na uwadze powyższe, proszę o przyjęcie niniejszej informacji.

Łłaczny numer,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
[Signature]
Czwonałka
Podsekretarz stanu

