



# POLECONY

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 26.03.15.  
nr. 1112 podpis. Borusewicz

Warszawa, 19 III, 2015

BGD.ZSW.054.21.2015.mh

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.03.15.  
nr. 1692 podpis. M

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo z 10 lutego 2015 r., znak: BPS/043-70-2976-GDDKA/15, które wpłynęło 19 lutego 2015 r. przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Przemysława Błaszcyka, dotyczące budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku drogi krajowej nr 70 Łowicz – Nieborów, poniżej uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej.

GDDKiA dostrzega potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa na wielu drogach krajowych, w tym na drodze krajowej nr 70. Jednakże, przeprowadzona w GDDKiA inwentaryzacja potrzeb istniejącej sieci drogowej dokonana w skali całego kraju wykazała, że potrzeby w zakresie remontów (robót drogowych, w tym przebudów) oraz budowy chodników na istniejącej sieci drogowej wynoszą obecnie 18,7 mld zł. Porównanie tych potrzeb z przewidywanymi limitami finansowymi wskazuje, że nie wszystkie zadania mają szansę na natychmiastową realizację.

Z uwagi na powyższe, GDDKiA opracowała Plan Działań na Sieci Drogowej (PDnSD), Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych oraz Program Budowy Ciągów Pieszo-Rowerowych. Plany te obejmują zadania z zakresu remontów, rozbudów i przebudów dróg, oraz budowy ciągów pieszo-rowerowych przeznaczonych do realizacji w kolejnych latach w oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, wielkość i strukturę ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych, parametry drogi, wskaźniki liczby zabitych i rannych. Dzięki zastosowaniu

ww. kryteriów oceny, zadania w ww. Planie i Programie zostają ułożone według pilności realizacji. Przyjęte obiektywne kryteria pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań, w pierwszej kolejności na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników.



Wniosek o budowę ciągu pieszo-rowerowego, o którym mowa w oświadczeniu Pana Senatora dotyczy odcinka drogi krajowej Nr 70 od km 2+650 (koniec istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Bolimowskiej w Łowiczu) do km 8+518 (początek nowej trasy drogi krajowej Nr70 wybudowanej w ramach węzła Skierniewice autostrady A2 w 2012 r.), tj. o długości 5868mb. Średnioroczny ruch dobowy (według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 r.) na przedmiotowym odcinku drogi krajowej wynosił 6255 pojazdów na dobę, w tym 78 rowerów, co stanowi 1.3% ogólnej liczby pojazdów.

W latach 2006 – 2013 na ww. odcinku drogi wydarzyło się 19 wypadków, w których 6 osób poniosło śmierć (wśród nich dwóch rowerzystów), a 20 osób odniosło obrażenia.

Na podstawie ww. danych oraz w związku z otrzymanymi interwencjami Oddział GDDKiA w Łodzi prowadzi, na podstawie wyżej opisanych kryteriów, analizę mającą na celu ustalenie podstaw zgłoszenia propozycji budowy wnioskowanego ciągu pieszo-rowerowego przy najbliższej aktualizacji do „Programu Budowy Ciągów Pieszo-Rowerowych”, co w konsekwencji umożliwi rozpoczęcie działań zmierzających do zapewnienia finansowania dla przedmiotowego zadania. Budowa ww. ciągu pieszo-rowerowego wymagać będzie pozyskania środków inwestycyjnych, a przed rozpoczęciem budowy konieczne będzie przeprowadzenie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych oraz pozyskaniem niezbędnego terenu dla tej inwestycji.

GDDKiA prowadzi w ciągach dróg, których jest zarządcą działania mające na celu bieżące utrzymanie dróg i zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy zauważyć, iż dla omawianego ciągu drogi znaczenie ma, iż wybudowany podczas realizacji autostrady A2 (oddany do ruchu w 2012 r.) nowy przebieg drogi krajowej Nr70 (~4km) wpłynął na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyłączenie ruchu tranzytowego z obszaru miejscowości Nieborów.

GDDKiA dokłada wszelkich starań celem pozyskania środków umożliwiających realizację wszystkich zadań na sieci dróg krajowych, jednakże zakres prac jest uzależniony od kondycji finansów publicznych. Opisane przez Pana Senatora sytuacje zostały zdiagnozowane przez GDDKiA i zakwalifikowane do analizy i realizacji, aczkolwiek ilość zadań tego rodzaju w skali całego kraju nie pozwala na dowolne zmiany w hierarchii określonych kryteriów, które w sposób obiektywny wyznaczają priorytety przy uwzględnieniu wysokości zabezpieczonych środków finansowych.

2   
GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH/AUTOSTRAD  
z up.  2  
Lukasz Skorupski  
Dyrektor  
Biura Generalnego Dyrektora