



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.02.2014r.

nr. 808, podpis M. Połcień

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 20.02.2014 r.

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-7-1/14

M. Gindrewicz W. Olszewski
SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.02.14
nr. 1218 podpis *M*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Żenon Tomie Rostko

W odpowiedzi na przekazane przy piśmie z dnia 15 stycznia 2014 r., które wpłynęło dnia 20 stycznia 2014 r., znak: BPS/043-47-2004-GDDKA/14, oświadczenie Pana Senatora Przemysława Błaszczyka, dotyczące prac przy budowie autostrady A1 na terenie powiatu kutnowskiego, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż przetarg na „Dokończenie budowy autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, odcinek 2 od węzła Sójki – do węzła Piątek (z węzłem) od km 245+800 do km 273+400, sekcja 1 – od km 245+800 do km 261+000” został ogłoszony przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w Łodzi w grudniu 2013 r.

Otwarcie ofert odbyło się 28 stycznia 2014 r. Po przeprowadzeniu przez pracowników Oddziału GDDKiA w Łodzi, wszystkich procedur wymaganych przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.), dotyczących przede wszystkim sprawdzenia złożonych ofert pod względem merytorycznym, formalnym oraz rachunkowym, zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza, a następnie podpisana zostanie umowa na wykonanie robót budowlanych. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, co również przewidują przepisy prawa. Czas niezbędny do wykonania robót budowlanych został przez Zamawiającego określony na 13 miesięcy (z wyłączeniem miesięcy zimowych), co oznacza, planowane zakończenie robót w II półroczu 2015 r.

Ponadto informuję, że opóźnienie w oddaniu do użytkowania węzła Kutno-Wschód i innych elementów autostrady A1 na przedmiotowym odcinku wynika z faktu, iż pierwotny zakres Umowy z Wykonawcą, z uwagi na upadłość jednego z członków Konsorcjum tj. firmy Poldim S.A., ograniczono m.in. o wykonanie takich obiektów jak Miejsce Obsługi Podróżnych Krzyżanów, Stację Poboru Opłat Kotliska, najazdy na obiekty mostowe w ciągu dróg gminnych oraz ww. węzeł Kutno-Wschód. Sytuacja ta nie była możliwa do przewidzenia i nie była w żaden sposób zawiniona przez Zamawiającego –Oddział GDDKiA w Łodzi.

Po wystąpieniu ww. sytuacji, Zamawiający podjął działania zmierzające do wyboru wykonawcy na dokończenie elementów autostrady A1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000. W tym celu zaktualizowano dokumentację projektową, przygotowano materiały przetargowe oraz wykonano inwentaryzację robót przy pomocy, wybranego również drogą przetargu, biura projektowego.

W świetle powyższego nie można zgodzić się z zarzutami sformułowanymi w oświadczeniu Pana Senatora Przemysława Błaszczyka, dotyczącymi braku należytego nadzoru ze strony GDDKiA, który miałby stanowić przyczynę opóźnień w zakończeniu inwestycji.

W opinii GDDKiA, to działania z zakresu nadzoru i monitoringu prowadzonych prac, pozwoliły na zdiagnozowanie czynników, które wskazywały na niemożność ukończenia pierwotnie zleconego zadania i umożliwiły podjęcie czynności, które pozwolą na dokończenie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Uwzględniając wszystkie wymagane przepisami prawa procedury, uprzejmie informuję, iż ogłoszenie nowego przetargu i wybór wykonawcy odbyły się w możliwie najkrótszym terminie.

Firma wyłoniona w przetargu została wybrana na podstawie i zgodnie z przepisami prawa poprzez określenie kryteriów, które gwarantują prawidłową i terminową realizację zadania.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że okoliczni mieszkańcy terenów przyległych do prowadzonej inwestycji, jak również inni uczestnicy ruchu drogowego, mogą liczyć na pełne zaangażowanie przy nadzorze nad robotami, zarówno personelu Zamawiającego jak i Konsultanta, którego zespół Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego będzie prowadził bezpośredni nadzór nad dokończeniem inwestycji.

GDDKiA jako Zamawiający już na etapie postępowań przetargowych określa wymagania, które muszą zostać spełnione przez wykonawcę, a mające na celu minimalizowanie negatywnych skutków prowadzonych robót budowlanych na danej inwestycji. Działania te polegają przykładowo na: inwentaryzacji i bieżących przeglądach terenów przylegających do budowy w celu ustalania ewentualnych obszarów ryzyka i wpływu inwestycji na otoczenie. To pozwala na bieżące podejmowanie działań eliminujących lub zmniejszających uciążliwości w danym regionie. GDDKiA dokłada wszelkich starań aby lokalna społeczność oraz okoliczna przyroda w jak najmniejszym

stopniu narażona była na uciążliwości związane z budową nowej drogi, jednakże nie da się wyeliminować wszelkich czynników związanych z budową.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż po analizie i zbadaniu stanu faktycznego i prawnego sprawy opisanej przez Pana Senatora Przemysława Błaszczyka, GDDKiA nie stwierdziła nieprawidłowości w nadzorze nad realizacją przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym nie można zgodzić się ze sformułowanymi w ww. oświadczeniu Pana Senatora zarzutami.

z powiższym

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomala-Borucka
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka