



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Gidevich
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.02.14
nr. 784 podpis. 4

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 07.02.2014r
nr. 547 podpis. Młotek
Warszawa, 6 lutego 2014 r.

DDA5-eb-0701-31023 114
Nk: 31023

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku !

W odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Przemysława Błaszczyka, przesłane przy piśmie z dnia 15 stycznia 2014 r. znak BPS/043-47-2004-MIR/14, w sprawie zakończenia prac na skrzyżowaniu autostrady A1 z drogą krajową nr 2 w powiecie kutnowskim, na zadane pytania przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 tekst jedn. wraz z późn. zm.), centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), który działa w imieniu Skarbu Państwa. Do zadań GDDKiA należy m.in. wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych oraz realizacja budżetu państwa w zakresie dróg krajowych, w tym pełnienie funkcji inwestora. W celu bezpośredniego nadzoru nad całym procesem inwestycyjnym, Oddział GDDKiA w Łodzi powoła Kierownika Projektu, który będzie koordynował zarówno roboty realizowane przez Wykonawcę, jak również działania nadzoru inwestorskiego na budowie.

W dniu 27 listopada 2013 r. Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ogłosił przetarg nieograniczony w trybie art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych na „Dokończenie budowy autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko – pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – zadanie II, odcinek 2 od węzła Sójki do węzła Piątek (z węzłem) od km 245+800 do km 273+400, sekcja 1 – od km 245+800 do km 261+000”.

W dniu 28 stycznia 2014 r. nastąpiło otwarcie ofert w ww. przetargu. Wpłynęło 5 ofert. Aktualnie trwa ich weryfikacja pod względem spełniania wymogów. Na tym etapie Zamawiający sprawdza wiarygodność firm pod względem technicznym, ekonomicznym oraz doświadczenia Wykonawcy, w podobnych do przedmiotu zamówienia realizacjach.

W ramach potwierdzenia doświadczenia w budowie inwestycji drogowych, firma musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 2 zadań polegających na budowie lub przebudowie dróg lub ulic klasy min. GP, o wartości robót co najmniej 50 000 000,00 PLN (brutto) każde.

W celu potwierdzenia odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej, firma musi się wykazać średnim rocznym przychodem za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 49 000 000,00 PLN oraz posiadaniem środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 14 000 000,00 PLN.

Wykonawcy, którzy nie spełnią warunków udziału w postępowaniu, zostaną wykluczeni z postępowania.

Wyłoniona w przetargu firma będzie miała 13 miesięcy na realizację inwestycji od daty podpisania umowy. Do czasu realizacji nie wlicza się okresu zimowego (od 15 grudnia do 15 marca).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zlecając realizację każdej inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy o zamówieniach publicznych, w odrębnych postępowaniach zleca również zadania związane z nadzorem nad tymi inwestycjami. Zgodnie z procedurami FIDIC nadzór nad realizacją inwestycji będzie pełniła firma, do której zadań będzie należało zarządzanie i kontrola oraz koordynacja realizacji budowy, aż do uzyskania przez wykonawcę prawomocnych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU