

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 18/03/13

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-28-1/2013

[Signature]  
SEKRETARIAT  
Wpłynęło dn. 18.03.13  
nr 2143 podpis. [Signature]

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na przekazane przy piśmie znak: BPS/043-26-1010-GDDKA/13 z dnia 5 lutego 2013 r., które wpłynęło w dniu 7 lutego 2013 r. - oświadczenie Pana Senatora Przemysława Błaszczyka złożone podczas 26. posiedzenia Senatu RP w dniu 30 stycznia 2013 r., dotyczące konieczności poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 12 i drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Borysławice, poniżej uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w związku z interwencjami zgłaszanymi przez władze samorządowe oraz Posłów w ww. zakresie przeprowadziła postępowanie wyjaśniające, mające na celu ocenę stanu faktycznego i prawnego.

Na podstawie analiz przeprowadzonych przez Oddział GDDKiA w Łodzi ustalono, iż poprawa bezpieczeństwa na wskazanym przez Pana Senatora skrzyżowaniu jest możliwa tylko poprzez dokonanie jego przebudowy. Zakres inwestycji wymaga realizacji pełnej procedury projektowej i uzyskania niezbędnych uzgodnień. Efektem końcowym etapu przygotowawczego będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Następnym etapem będzie wyłonienie, w drodze postępowania przetargowego, wykonawcy inwestycji.

GDDKiA w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Wydatkowanie środków na budowę sieci dróg krajowych następuje jedynie dla zadań ujętych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 przyjętym

uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Zapisy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje i remontowanie na sieci dróg w całym kraju i są dalece niewystarczające, aby zrealizować wszystkie zadania, nawet bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych.

GDDKiA jest świadoma konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych i podejmuje, w miarę posiadanych środków, działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Potrzeby dotyczące działań, których podstawowym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zebrane i ustalone według hierarchii ważności w „Planie działań na sieci drogowej” oraz „Programie Redukcji Ofiar Śmiertelnych”. Kolejność realizacji wszystkich zadań w skali całego kraju została ustalona według ściśle określonych kryteriów, którymi są: liczba zabitych, liczba rannych oraz średni dobowy ruch na danym odcinku drogi. Tak sklasyfikowane zadania pozwalają na podejmowanie działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w tych miejscach i na tych odcinkach dróg krajowych, na których ten problem jest największy.

Zadanie polegające na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 12 i drogi wojewódzkiej nr 449 nie zostało ujęte w ww. Planie i Programie. Wyniki przeprowadzonych analiz pokazały między innymi, iż w okresie od 2011 r. do końca lutego 2013 r. w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 449 w Borysławicach doszło do 6 kolizji, 1 wypadku, w których odnotowano 8 rannych. Natomiast średniodobowe natężenie ruchu na drodze krajowej nr 12 na odcinku Opatówek – Błaszki wyniosło 6237 pojazdów na dobę. Uzyskane dane nie pozwalają zakwalifikować zadania do realizacji, gdyż w skali sieci drogowej całego kraju, istnieją zadania które ze względu na występujące na nich problemy muszą zostać zrealizowane w pierwszej kolejności.

Zadanie, o którym mowa w oświadczeniu Pana Senatora, przy ustalonych obecnie limitach finansowych, nie zostanie ujęte do realizacji w obecnej perspektywie finansowej.

Wskazana przez Pana Senatora propozycja zmiany organizacji ruchu przez budowę ronda jest w opinii GDDKiA zasadna ze względu na fakt, iż zastosowanie takiego rozwiązania poprawi warunki ruchu na tym odcinku.

Dodatkowo Oddział GDDKiA w Łodzi zgłosił propozycję realizacji inwestycji poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego, a niegenerującej wysokich kosztów, polegającej na budowie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Błaszki (km 301+550). Zadanie to zostało zrealizowane.

Jednocześnie należy podkreślić, iż Oddział GDDKiA w Łodzi dąży do podejmowania możliwie najbardziej efektywnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu w odniesieniu do środków pozostających w dyspozycji Oddziału.

W ciągu ostatnich 5 lat. Począwszy od roku 2008 na zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wydatkowano kwotę w wysokości 97,3 mln zł. Środki te zostały przeznaczone między innymi na następujące prace:

- wykonanie ciągłych linii krawędziowych na drodze krajowej nr 1;
- budowa chodników, azyli i znaków aktywnych na drodze krajowej nr 2;
- budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych m.in.:
  - w ciągu drogi krajowej nr 8 w m. Rusiec,
  - w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Mniszków,
  - w ciągu drogi krajowej nr 54 w m. Gaszyn,
  - w ciągu drogi krajowej nr 71 w m. Sosnowiec,
  - w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Złota;
- przebudowa skrzyżowań:
  - na drodze krajowej nr 8 w Wieruszowie,
  - na drodze krajowej nr 14 w Łowiczu,
  - na drodze krajowej nr 72 w Poddębicach;
- budowa sygnalizacji świetlnych:
  - na drodze krajowej nr 14 w m. Złoczew i w m. Jamno,
  - na drodze krajowej nr 12 w m. Błaszki;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach dróg krajowych:
  - droga krajowa nr 1 odc. Piotrków Trybunalski – Radomsko,
  - droga krajowa nr 12 odc. Błaszki – Słomków Mokry,
  - droga krajowa nr 12 odc. Sieradz – Woźniki,
  - droga krajowa nr 14 m. Sieradz
  - droga krajowa nr 14 odc. Próba – Złoczew,
  - droga krajowa nr 42 Pajęczno – Nowa Brzeźnica
  - droga krajowa nr 71 odc. Zgierz – Aleksandrów Łódzki;
- korekta oznakowania poziomego na drogach krajowych,
- budowa wysp dzielących, zatok autobusowych, azyli itp. na drodze krajowej nr 12

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż GDDKiA systematycznie podejmuje działania poprawiające bezpieczeństwo na drogach krajowych, jednakże ze względu na wprowadzone limity finansowe, o których mowa powyżej, realizacja poszczególnych zadań jest każdorazowo uzależniona od wysokości przyznanych GDDKiA środków w danej perspektywie finansowej.

Z szacunku

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Z U.P.  
*Andrzej Maciejewski*