



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.11.2014 r.
nr. 4618 podpis. M. Połcień

Warszawa, 17 listopada 2014 r.

DRK-II-0701-6-IP/14

Nk: 306827/14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 18.11.2014 r.
nr. 6868 podpis. M.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Paweł Marszałek

odpowiadając na oświadczenie senatora Tadeusza Arłukowicza w sprawie likwidacji połączeń kolejowych na tak zwanej ścianie wschodniej, przekazane pismem z 28 października 2014 r., znak: BPS/043-63-2709/14, przedstawiam następujące informacje.

1. Czy możliwe jest przywrócenie bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Ostrołęka - Łapy?

Zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z przepisami ww. ustawy do ministra właściwego ds. transportu należy organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich o zasięgu międzywojewódzkim. Przewozy takie, mające charakter dalekobieżny, są realizowane przez PKP Intercity SA na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych zawartej z ministrem właściwym ds. transportu.

Ustawa zakłada również, że zadanie organizowania przewozów pasażerskich na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw należy do właściwych miejscowo samorządów województw, które decydują o wielkości wykonywanych przewozów, uwzględniając wielkość środków własnych jakie są w stanie przeznaczyć na finansowanie tych usług. Kwestia przywrócenia połączeń regionalnych na linii 36 jest kompetencją Samorząd Województwa Podlaskiego. Resort Infrastruktury i Rozwoju wspiera stronę samorządową z zadowoleniem obserwując aktywność władz lokalnych zmierzającą do aktywizacji transportu kolejowego. Samorząd województwa wspierany jest środkami Funduszu Kolejowego w zakresie realizacji inwestycji w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych jak również w odniesieniu do zakupu i modernizacji taboru

2. Czy możliwa jest rewitalizacja tej linii kolejowej? Jakich prac modernizacyjnych bądź nakładów finansowych wymagałoby uruchomienie tej linii kolejowej?

Zamierzenia inwestycyjne w zakresie m.in. liniowej infrastruktury kolejowej na najbliższe lata, poza już wdrażaną perspektywą finansową UE 2007-2013, określa aktualnie „Dokument implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” (DI do SRT). Dokument ten został przyjęty przez Radę Ministrów we wrześniu br., aktualnie przekazany został do oceny Komisji Europejskiej. Równocześnie trwają prace nad przygotowaniem, spójnego z działaniami wskazanymi w DI, Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014 – 2023 (KPK).

Pomimo zaangażowania znacznych środków krajowych i unijnych niemożliwe jest w krótkim okresie czasu osiągnięcie wysokiej jakości usług na obszarze całego kraju. Zakłada się, że w perspektywie finansowej 2014-2020 PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizować będzie szereg działań inwestycyjnych, które w znacznym stopniu poprawią obecny stan infrastruktury kolejowej w obrębie województwa

podlaskiego. Działania te w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 mają objąć rewitalizację linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – granica województwa, szacunkowy koszt inwestycji to 12,3 mln PLN.

Szczegółowe rozstrzygnięcia możliwych do uzyskania parametrów technicznych (zakresu rzeczowego) uwarunkowane będą odpowiednim uzasadnieniem ekonomiczno-finansowym po uzyskaniu Studium Wykonalności dla tego projektu.

2 *Novakiewicz*
MINISTER
z up.
Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu