

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Arłukowicza
na 63. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 października 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Z niepokojem obserwuję zjawisko likwidacji kolejnych połączeń kolejowych na tak zwanej ścianie wschodniej. Szczególnie istotna dla mieszkańców Podlasia jest możliwość przemieszczania się między miejscowościami Ostrołęka – Łapy. Miasta te współpracują ze sobą na wielu płaszczyznach. O ile w relacjach międzyludzkich nie napotykamy żadnych przeszkód w komunikacji, o tyle docieranie z Łap do Ostrołęki i z powrotem następuje sporych problemów. Dostępność kolejowa Łap jest szczególnie ważna z uwagi na fakt, że miasto w ostatnim czasie stara się pozyskać inwestorów na tereny podstrefy Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, utworzonej na terenach byłych Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego. Likwidacja tras kolejowych, kursów pasażerskich i towarowych drastycznie ograniczy rozwój Łap oraz zwiększy i tak już rozległe bezrobocie. W sytuacji, gdy zamknięto na rok połączenia na trasie kolejowej Warszawa – Białystok ze względu na modernizację linii kolejowej Rail Baltica, linia 036 stanowić może najkrótszą linię objazdową – krótszą o sześćdziesiąt minut niż objazd liniami 031 i 032.

W związku z licznymi zapytaniami o ułatwienia w ruchu na trasie Ostrołęka – Łapy oraz o możliwości rewitalizacji tej linii kolejowej proszę Panią Minister o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy możliwe jest przywrócenie bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Ostrołęka – Łapy?
2. Czy możliwa jest rewitalizacja tej linii kolejowej? Jakich prac modernizacyjnych bądź nakładów finansowych wymagałoby uruchomienie tej linii kolejowej?

Z poważaniem
Tadeusz Arłukowicz