



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.10.2014r.

nr. 4296 podpis. M. Polec

Warszawa 23 października 2014 r.

DDA-VIIek-0701-4/14

NK: 284656/14

SEKRETARIA

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 28.10.14

nr. 6328 podpis. J.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Arłukowicza podczas 61. posiedzenia Senatu w dniu 25 września br. w sprawie *drogi dojazdowej do przejścia granicznego w Kuźnicy*, przesłane przy piśmie z dnia 30 września 2014 r. (znak BPS/043-61-2619/14), przedstawiam informację w przedmiotowej sprawie.

Na odcinku przygranicznym drogi krajowej nr 19, stanowiącej dojazd do drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy znajdują się dodatkowe pasy ruchu umożliwiające, choć w ograniczonym zakresie, postój pojazdów oczekujących na odprawy graniczne. Nie są one jednak zlokalizowane bezpośrednio przed szlabanem i nie zabezpieczają przed blokowaniem drogi bezpośrednio przed wjazdem na teren przejścia granicznego.

W 2012 roku na wniosek służb granicznych i Policji, Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku, wprowadził zmiany w organizacji ruchu w strefie dojazdowej do przejścia granicznego w Kuźnicy, m.in. pod kątem zorganizowania wolnego pasa ruchu dla pojazdów wjeżdżających poza kolejką. Jest to jednak bardzo krótki odcinek zlokalizowany bezpośrednio przed wjazdem na teren przejścia granicznego. Na dalszym odcinku droga jest jednojezdniowa, dwupasowa z bitumicznymi pobocznymi.

Ponadto pragnę zauważyć, że przedłużające się oczekiwania kierowców w wielokilometrowych kolejkach na drodze publicznej, która nie jest i nie może być przystosowana w zakresie potrzeb bytowych, higieniczno-sanitarnych, socjalnych i bezpieczeństwa osobistego kierujących pojazdami oraz bezpieczeństwa przewożonego ładunku, powoduje uzasadnione protesty kierowców. Stała kolejka samochodów ciężarowych, szczególnie przewożących ładunki niebezpieczne i łatwo psujące się jest uciążliwa również dla społeczności lokalnej.

Należy jednak zauważyć, że przyczyną kolejek na odcinku przygranicznym drogi krajowej nr 19 nie jest przepustowość drogi dojazdowej. Rozładowania wąskiego gardła przed drogowym przejściem granicznym w Kuźnicy, należałoby poszukiwać w racjonalizacji sposobu prowadzenia odpraw granicznych po stronie polskiej i białoruskiej oraz w budowie parkingów buforowych. Z uwagi na konieczność zarządzania przez Straż Graniczną ruchem w przejściu granicznym, parkingi te zdaniem resortu infrastruktury powinny zostać zlokalizowane w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego, którym zarządza Wojewoda Podlaski.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczone środki finansowe, resort infrastruktury nie przewiduje rozbudowy o dodatkowe pasy ruchu odcinka przygranicznego drogi krajowej nr 19.

Z poważaniem

z upr.
MINISTER
Zbigniew Krzysztowiak
Sekretarz stanu