

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Arłukowicza
na 61. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 września 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Zgodnie z §11 rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie kontroli granicznej dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej wobec pojazdów przewożących towary łatwo psujące się lub niebezpieczne stosuje się odprawę poza kolejnością. I o ile na obszarze terytorialnym samego przejścia granicznego w Kuźnicy zasada ta jest respektowana przez funkcjonariuszy SG, o tyle na drodze dojazdowej do przejścia, z uwagi na jej parametry, tworzą się kolejki sięgające nieraz powyżej 500 pojazdów, w nich zaś dochodzi do sytuacji rodzących poważne zagrożenie nie tylko dla mienia i środowiska, ale przede wszystkim dla życia i zdrowia ludzkiego. Policjanci uniemożliwiają bowiem pojazdom przewożącym towary niebezpieczne, oznakowanym – zgodnie z umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) – tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej, do których zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej należą także próżne nieoczyszczone i nieodgazowane cysterny, poruszanie się w kierunku przejścia granicznego, nakazując im wielogodzinne oczekiwanie w kolejce wspólnej z pojazdami zarówno ciężarowymi, jak i osobowymi. Jako że pasażerowie i kierowcy pozostałych pojazdów w czasie oczekiwania często palą papierosy w pobliżu oczekujących wspólnie pojazdów przewożących towary łatwopalne, na przykład palną fazę lotną gazu LPG, w strefie nadgranicznej nasila się ryzyko wybuchu i pożaru. Obawa kierowców o bezpieczeństwo jest uzasadniona i realna, gdyż już niewielka ilość fazy lotnej LPG w połączeniu z powietrzem stanowi mieszkankę wybuchową, której zapłon – w przypadku rozszczelnienia zbiornika – może wywołać jedna iskra. Jak twierdzą specjaliści, zapłon może również nastąpić pod wpływem źródła ciepła o temperaturze 400°C, którą osiągają na przykład rozgrzane klocki hamulcowe.

Dlatego zwracam się do Pani Minister z pytaniem: czy planowane są inwestycje infrastrukturalne polegające na wyodrębnieniu na drodze dojazdowej do przejścia granicznego w Kuźnicy pasów ruchu pozwalających na niezakłócone poruszanie się pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym w stronę granicy? Jeśli tak, proszę o informację o szacowanych kosztach i harmonogramie realizacji tego przedsięwzięcia. Jeśli resort nie ma w najbliższych planach poprawy przepustowości wspomnianej drogi, proszę o wskazanie, w jaki sposób wyeliminować opisane zagrożenia.

Z poważaniem
Tadeusz Arłukowicz