

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Tadeusza Arłukowicza  
na 27. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 lutego 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Samorządowcy z Suwałk i Augustowa zgłosili do mnie kolejne niepokojące informacje wskazujące na prawdopodobieństwo wyłączenia z ruchu jedynej linii kolejowej łączącej północną część województwa podlaskiego z Białymstokiem, to jest odcinka Suwałki – Augustów – Sokółka, co w rezultacie oznaczałoby likwidację połączeń kolejowych na tej trasie.

Z dostępnych informacji wynika, że to właśnie odcinek Suwałki – Sokółka znajduje się na liście tras planowanych do zamknięcia. Takie rozwiązanie wydaje się wysoce niepokojące, tym bardziej że stoi ono w sprzeczności z informacjami przekazanymi mi w marcu 2012 r. przez ministerstwo transportu w odpowiedzi na moje oświadczenie w sprawie modernizacji tej linii. W odpowiedzi tej wskazane zostały wyraźnie przewidziane na rok 2012 prace utrzymaniowo-naprawcze na odcinkach Białystok – Sokółka oraz Sokółka – Augustów – Suwałki. Zakładam, że nie pozwolono by sobie na niegospodarność, wykonując wskazane prace, a następnie wyłączając linię z eksploatacji.

Panie Ministrze, dla wielu mieszkańców Polski Wschodniej likwidacja połączeń kolejowych jednoznacznie oznacza brak komunikacji z resztą kraju, z większymi ośrodkami gospodarczymi. Działania takie przyczyniają się do marginalizacji społecznej i ekonomicznej regionu oraz powodują dalsze pogłębianie się dysproporcji rozwojowych, w tym również wzrost i tak wysokiego już bezrobocia. Utrzymanie linii umożliwi mieszkańcom Suwałk, Augustowa i okolic dogodne i bezpieczne podróżowanie, w dużym zakresie w celu zarobkowym.

Dodatkowo okolice Suwałk i Augustowa jako jedne z najpiękniejszych i najchętniej odwiedzanych zakątków turystycznych i uzdrowiskowych w tej części Polski nie powinny zostać pozbawione możliwości dalszego rozwoju. Likwidacja linii kolejowej i zahamowanie inwestycji kolejowych, ale i drogowych, nie wpłynie korzystnie na sytuację społeczno-gospodarczą mieszkańców, a musimy pamiętać, że z bogactwa przyrodniczego tego regionu korzystają wszyscy mieszkańcy kraju.

Zwracam się więc do Pana Ministra z apelem o wysłuchanie głosu społeczności Suwałk i Augustowa i proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jak wygląda lista tras kolejowych planowanych do wyłączenia z eksploatacji na Podlasiu? Czy znajduje się na niej odcinek Suwałki – Augustów – Sokółka?
2. Czy w puli środków przeznaczonych w roku 2013 na utrzymanie linii kolejowych znajdują się również środki na utrzymanie linii Suwałki – Augustów – Sokółka?
3. Jakie prace modernizacyjne mające na celu utrzymanie linii kolejowej zostały przeprowadzone w roku 2012 na odcinku Suwałki – Augustów – Sokółka? Jakie środki finansowe zostały na ten cel przeznaczone?
4. Jakie działania zamierza przeprowadzić ministerstwo, aby komunikacyjnie nie odgradzać regionu północno-wschodniej Polski od reszty kraju?

Z poważaniem  
Tadeusz Arłukowicz