

**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 10 września 2012 r.

TA5DK - 0701 - 3702 /12

A. Duda W. Olek  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 12. 09. 12  
nr 7681 podpis K**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej***Prusowy Paweł Garkuch!*

w odpowiedzi na pismo z dnia 7 sierpnia 2012 r. sygn. akt BPS/043-17-645/12 przy którym przekazano oświadczenie senatora Tadeusza Arłukowicza złożone podczas 17 posiedzenia Senatu RP, dotyczące realizacji zadania budowy obwodnicy Suwałk, przekazując informacje w przedmiotowej sprawie.

Aktualnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. W ramach Programu ujęto priorytetowe zadania drogowe w całym kraju. Jego zakres rzeczowy musiał jednak zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

Zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S-61, w tym również na odcinku będącym obwodnicą Suwałk zostało ujęte w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań których realizacja nastąpi po 2013 r. W ten sposób stworzona została możliwość do kontynuacji prac przygotowawczych. Należy jednak wskazać, że ze względu na aktualne możliwości finansowe państwa resort transportu zobowiązany jest racjonalnie wykorzystywać dostępne środki. W związku z tym w pierwszej kolejności, realizowane są zadania znajdujące się na liście podstawowej tj. w szczególności: autostrady, zadania współfinansowane z funduszy UE oraz inwestycje wynikające z zawartych zobowiązań.

W chwili obecnej dla przedmiotowego zadania Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi prace przygotowawcze związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. W wyniku tych działań w dniu 21 października 2011 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W dniu 25 maja br. podpisana została również umowa z wykonawcą dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania wraz z materiałami przetargowymi.

Resort transportu dostrzegając znaczenie przedmiotowej drogi przedstawił ją jako propozycję projektu priorytetowego w ramach propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T zgłoszonych przez stronę polską Komisji Europejskiej w kwietniu 2010 r. W ten sposób podkreślona została kluczowa rola jaką odgrywa przedmiotowa droga nie tylko dla obszaru Polski wschodniej ale również jako międzynarodowy szlak transportowy łączący Europę południową z krajami nadbałtyckimi.

W dniu 19 października 2011 r. Komisja Europejska opublikowała projekt rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących Transeuropejskiej Sieci Transportowej w ramach którego przewidywana jest również procedura rewizji i aktualizacji korytarzy drogowych. W roku 2011 prowadzony był proces konsultacji z państwami członkowskimi, w ramach których strona polska przekazywała Komisji Europejskiej szczegółowe informacje dotyczące szeregu projektów w tym również drogi ekspresowej S-61. Na obecny rok przewidywane jest zakończenie procesu modyfikacji sieci TEN-T.

W kwestii określenia terminu realizacji wskazanego powyżej odcinka drogi ekspresowej S-61 należy wskazać, że rozpoczęcie prac uzależnione jest od wielu czynników, w szczególności zakończenia etapu prac przygotowawczych i uzyskania wszystkich decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa oraz zapewnienia pełnego finansowania. Podanie obecnie nawet przybliżonych terminów realizacji obarczone byłoby wysokim stopniem niedokładności.

Należy również podkreślić, że w chwili obecnej opracowywane są plany na nową perspektywę finansową na lata 2014 – 2020 i realizacja poszczególnych projektów inwestycyjnych w tych ramach czasowych, uzależniona jest od ilości środków finansowych pochodzących z budżetu UE przeznaczonych na infrastrukturę drogową dostępnych dla Polski. Trasa Via Baltica (która przebiega m.in. po drodze ekspresowej S-61, w ramach której to realizowana będzie obwodnica Suwałk) została zgłoszona do współfinansowania w ramach nowotworzonego instrumentu infrastrukturalnego *Connecting Europe Facility* – Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) - funduszu rozbudowy infrastrukturalnej, ściśle związanego z polityką spójności, który ma wspierać przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla Europy. Ideą CEF jest wzmocnienie sieci transportowo-komunikacyjnej, poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej, połączeń energetycznych oraz rozwiązań z zakresu technologii informacyjno-komunikacyjnych. CEF miałyby być zarządzany centralnie przez KE w latach 2014-2020.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM



Z wydziału  
MIN.  
BUDOWNICTWA I  
Tadeusz Armuzłewicz  
Kierownik