

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Arłukowicza
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 sierpnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

W związku z pojawiającymi się informacjami na temat trwających w ministerstwie prac nad przygotowaniem nowego programu budowy dróg krajowych zwracam się do Pana Ministra z prośbą o uwzględnienie budowy obwodnicy Suwałk w przedmiotowym programie jako zadania przeznaczonego do realizacji w latach 2014–2015.

Już w roku 2009 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podkreślała, że budowa obwodnicy Suwałk powinna znaleźć się wśród zadań priorytetowych i deklarowała rozpoczęcie tej inwestycji w roku 2011, a zakończenie w roku 2013. Przygotowania ruszyły i obecnie są już znacznie zaawansowane. Inwestor dysponuje decyzją środowiskową, rozstrzygnięto także przetarg na wybór wykonawcy dokumentacji technicznej, która powinna zostać wykonana do końca 2013 r. Pozwoliłoby to na rozpoczęcie inwestycji w roku 2014. Oczywiście kluczowym elementem niezbędnym do kontynuacji zadania jest zapewnienie odpowiednich środków finansowych i ujęcie budowy obwodnicy na liście zadań inwestycyjnych w ramach kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014–2020 bądź też zapewnienie finansowania inwestycji ze środków krajowych.

Według informacji podawanych wcześniej przez GDDKiA obwodnica Suwałk miała być projektowana i budowana łącznie z obwodnicą Augustowa. Ta zaś jest w trakcie realizacji formie „zaprojektuj i buduj”, a jej zakończenie planowane jest na 2014 r. W przypadku kolejnych opóźnień w budowie obwodnicy Suwałk cały ruch tranzytowy z obwodnicy Augustowa skierowany zostanie na drogę powiatową nr 1148B, prowadzącą przez wieś Dubowo i chronione tereny Natury 2000, a dalej przez centrum Suwałk. Istotne jest zatem przyspieszenie działań mających na celu rozpoczęcie inwestycji w 2014 r.

Panie Ministrze, nie wątpię, że zdaje Pan sobie sprawę z konieczności realizacji korytarzy transportowych na wschodniej ścianie Polski, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców tego regionu i korzystnie wpłyną na zachowanie bogactw przyrodniczych obszarów przygranicznych. Zważyć należy przy tym na to, że drogi ekspresowe i autostrady budowane są lub będą w ciągu najbliższych lat na terenach, na których natężenie ruchu jest znacznie mniejsze niż w Suwałkach. Przykładem może być obwodnica Gołdapi oddana w 2010 r. oraz budowane obecnie obwodnice Olecka i Ełku. Przez Suwałki codziennie przejeżdża ponad siedem tysięcy tirów i autobusów, a według aktualnych badań ich liczba z roku na rok rośnie. Ruch tranzytowy o takim natężeniu, przebiegający przez centrum miast i wsi, powoduje zwiększenie liczby wypadków i kolizji drogowych, przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu oraz liczne utrudnienia w ruchu drogowym. Brak dogodnych połączeń komunikacyjnych stanowi również podstawową barierę rozwojową Suwałk i okolicznych miejscowości, gdyż właśnie dostępność komunikacyjna jest jedną z podstawowych kwestii rozważanych przez inwestorów przy podejmowaniu decyzji o lokalizacji inwestycji. Same działania proinwestycyjne samorządu Suwałk, takie jak budowa Parku Naukowo-Technologicznego i Suwalskiej Strefy Ekonomicznej, bez wsparcia w postaci budowy dróg niewiele znaczą.

Wyrażam zatem nadzieję, że w zrozumieniu dla przytoczonych argumentów podejmie Pan Minister działania mające na celu podjęcie ostatecznych decyzji związanych z wpisaniem budowy obwodnicy Suwałk do projektowanego programu budowy dróg krajowych z czasem realizacji w latach 2014–2015.

Z poważaniem
Tadeusz Arłukowicz