



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

*P. A. Michalek*  
**SEKRETARIAT**  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 23.07.12, zał. ....  
nr. 6439, podpis. *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 20.07.2012r  
nr. 3524, podpis. *[Signature]*

Warszawa, dnia 19 lipca 2012 r.

Nr TK-1w-0701-003/12

(dot. BPS-043-14-509/12 z dnia 20 czerwca 2012 r.)

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie - Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Arłukowicza podczas 14. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 czerwca 2011 r., przekazuję poniższe informacje.

W 2010 r. ówczesne Ministerstwo Infrastruktury prowadziło negocjacje z przewoźnikami kolejowymi odnośnie uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego na trasie Białystok – Lublin z pominięciem Warszawy. Niestety prace zostały wstrzymane już na początkowym etapie z uwagi na brak zainteresowania wykonywaniem takiej usługi nawet w przypadku pokrycia deficytu wynikającego z uruchomienia połączenia. Tym samym połączenie kolejowe nadal będzie realizowane na zasadach skomunikowania na stacji Warszawa Wschodnia pociągów z Lublina z pociągami do Białegostoku i odwrotnie. Z pewnością powstaniu takiego połączenia bezpośredniego sprzyjałaby rewitalizacja linii kolejowych Białystok – Czeremcha oraz Łuków – Lublin, która mogłaby zostać przeprowadzona w ramach regionalnych programów operacyjnych dla województw lubelskiego i podlaskiego.

Odnośnie modernizacji drogi S-19 informuję, iż aktualnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. W ramach Programu ujęto priorytetowe zadania drogowe w całym kraju. Jego zakres rzeczowy musiał jednak zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

W ramach Programu realizacja zadania w zakresie budowy drogi ekspresowej S-19 w odniesieniu do budowy obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej została zakończona i przedmiotowy odcinek drogi w dniu 21 grudnia 2011 r. został oddany do ruchu.

Zadania polegające na budowie drogi ekspresowej S-19 na pozostałych odcinkach, od Białegostoku przez Międzyrzecz Podlaski i Lubartów do Lublina zostały ujęte na liście zadań których realizacja nastąpi po 2013 r. Jednocześnie stworzona została możliwość kontynuacji prac przygotowawczych dla przedmiotowych projektów. Należy jednak wskazać, że ze względu na aktualne możliwości finansowe państwa resort transportu zobowiązany jest racjonalnie wykorzystywać dostępne środki finansowe. W związku z tym w pierwszej kolejności, realizowane są zadania znajdujące się na liście podstawowej, tj. w szczególności: autostrady, zadania współfinansowane z funduszy UE oraz inwestycje wynikające z zawartych zobowiązań.

W chwili obecnej dla przedmiotowych zadań Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi prace przygotowawcze związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Resort transportu dostrzegając znaczenie przedmiotowej drogi przedstawił ją jako propozycję projektu priorytetowego w ramach propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T zgłoszonych przez stronę polską Komisji Europejskiej w kwietniu 2010 r. W ten sposób podkreślona została kluczowa rola jaką odgrywa przedmiotowa droga nie tylko dla obszaru Polski wschodniej ale również jako międzynarodowy szlak transportowy łączący Europę południową z krajami nadbałtyckimi.

W dniu 19 października 2011 r. Komisja Europejska opublikowała projekt rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących Transeuropejskiej Sieci Transportowej w ramach którego przewidywana jest również procedura rewizji i aktualizacji korytarzy drogowych. W roku 2011 prowadzony był proces konsultacji z państwami członkowskimi, w ramach których strona polska przekazywała Komisji Europejskiej szczegółowe informacje dotyczące szeregu projektów w tym również drogi ekspresowej S-19. Na obecny rok przewidywane jest zakończenie procesu modyfikacji sieci TEN-T.

W kwestii określenia terminu realizacji wskazanych powyżej odcinków drogi ekspresowej S-19 należy wskazać, że rozpoczęcie prac uzależnione jest od wielu czynników, w szczególności zakończenia etapu prac przygotowawczych i uzyskania wszystkich decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa oraz zapewnienia pełnego finansowania. Podanie obecnie nawet przybliżonych terminów realizacji obarczone byłoby wysokim stopniem niedokładności.

Należy również podkreślić, że w chwili obecnej opracowywane są plany na nową perspektywę finansową na lata 2014 – 2020 i realizacja poszczególnych projektów inwestycyjnych, w tym również drogi ekspresowej S-19 w tych ramach czasowych, uzależniona jest od ilości środków finansowych pochodzących z budżetu UE przeznaczonych na infrastrukturę drogową dostępnych dla Polski.

Z  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
GOSPODARSTWA MORSKIEJ  
Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu