

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Arłukowicza
na 14. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 czerwca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Z niepokojem obserwuję tendencję do likwidacji połączeń kolejowych na tak zwanej ścianie wschodniej, zwłaszcza jeżeli chodzi o możliwość przemieszczania się bezpośrednio między dużymi ośrodkami, jak Białystok i Lublin, z pominięciem Warszawy.

Białystok i Lublin to dwa największe ośrodki na wschodzie kraju – centra biznesowe, kulturowe i edukacyjne. Miasta te współpracują ze sobą na wielu płaszczyznach, lecz tak jak w relacjach międzyludzkich nie napotykamy żadnych przeszkód w komunikacji, tak dotarcie z Białegostoku do Lublina i z powrotem następuje sporych problemów. Modernizacja drogi S19, której wiele odcinków znajduje się nadal w fatalnym stanie, mimo że nikt nie kwestionuje kluczowego znaczenia tej trasy dla rozwoju Polski Wschodniej, przesunięta została na czas po 2013 r., a więc na czas bliżej nieokreślony. W dodatku nie funkcjonuje połączenie kolejowe Lublin – Białystok, niegdyś biegnące przez Dęblin, Łuków, Siedlce i Czeremchę.

W związku z licznymi zapytaniami o ułatwienia komunikacyjne dla mieszkańców Białegostoku dojeżdżających do Lublina w celach biznesowych czy edukacyjnych proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytania.

Jak wygląda w chwili obecnej harmonogram modernizacji drogi S19? W jakim terminie można spodziewać się rozpoczęcia i zakończenia prac na kluczowych fragmentach tej trasy?

Czy jest możliwe przywrócenie bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Białystok – Lublin? Jakich prac modernizacyjnych bądź nakładów finansowych wymagałoby uruchomienie tej linii kolejowej?

Z poważaniem
Tadeusz Arłukowicz