

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Arłukowicza
na 7. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 marca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Otrzymałem niepokojące informacje ze strony Zarządu Powiatu w Augustowie, wskazujące na nieuwzględnienie w planach modernizacji sieci kolejowej na Podlasiu jedynej linii kolejowej łączącej północną część województwa podlaskiego z Białymstokiem, to jest trasy Suwałki – Augustów – Białystok.

Z korespondencji prowadzonej przez Zarząd Powiatu w Augustowie z Zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe SA wynika, iż Centrum Realizacji Inwestycji postanowiło nie przeznaczać środków na modernizację linii kolejowej Białystok – Augustów – Suwałki, a prace utrzymaniowe zmierzające do zachowania dotychczasowej prędkości rozkładowej jazdy pociągów uzależnić od posiadania ewentualnych wolnych środków w bliżej nieokreślonej przeszłości.

W pełni popieram stanowisko Zarządu Powiatu w Augustowie, który stanowczo sprzeciwia się tworzeniu kolejnych barier komunikacyjnych w północno-wschodniej Polsce. Linia kolejowa łącząca Białystok z Augustowem stanowi niewielką, ale szczególnie istotną część infrastruktury kolejowej na Podlasiu. Jej modernizacja, a nie tylko utrzymanie, powinna być jednym z priorytetowych działań zmierzających do zapewnienia zarówno mieszkańcom Augustowa i powiatu augustowskiego, jak i odwiedzającym te strony turystom szybkiego, bezpiecznego i dogodnego połączenia kolejowego.

W przeciwnym wypadku ten jeden z najpiękniejszych i najbardziej cenionych zakątków turystycznych i uzdrowiskowych tej części Polski zostanie pozbawiony możliwości dalszego rozwoju. Zahamowanie inwestycji w infrastrukturę nie tylko drogową, ale i kolejową w tym rejonie z pewnością nie wpłynie na poprawę sytuacji społeczno-gospodarczej mieszkańców terenów, z których bogactwa przyrodniczego korzystają wszyscy mieszkańcy kraju.

Zwracam się do Pana Ministra z apelem o wysłuchanie głosu społeczności powiatu augustowskiego i proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy ministerstwo rozważy kwestię przeznaczenia dodatkowych środków na modernizację trasy Suwałki – Augustów – Białystok?
2. Jakie środki zamierza przeznaczyć ministerstwo na inwestycje kolejowe na Podlasiu w najbliższej perspektywie?
3. Czy w puli środków przeznaczonych na utrzymanie linii kolejowych znajdują się także środki na utrzymanie linii Białystok – Augustów – Suwałki?

Z poważaniem
Tadeusz Arłukowicz