

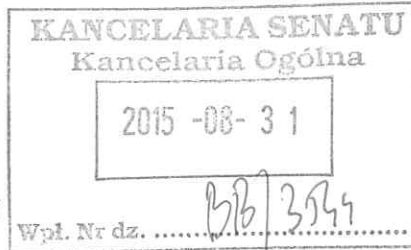


MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.II.54.148.2015.GW.1

NK: 214 095 / 11

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 1.09.2015 r. za
nr. 5385 podpis: Piusia



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 31.08.15.

nr. 3544 podpis: [signature]

Warszawa, 12 sierpnia 2015 r.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 16 lipca 2015 r. (znak: BPS/043-78-3346/15), przy którym przekazano oświadczenie senator Anny Aksamit złożone podczas 78. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 lipca 2015 r. w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 61 na terenie miasta Legionowa, uprzejmie przekazuję wyjaśnienia w sprawie.

Plany inwestycyjne rządu w zakresie rozwoju sieci drogowej sformułowane zostały w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*. Zasadniczą przesłanką przyjętą przy konstrukcji projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* (w wersji poddanej konsultacjom publicznym) było dokończenie budowy w Polsce spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych. Z tego względu – poza obwodnicami miast – na listę zadań inwestycyjnych (zarówno podstawową, jak i rezerwową) wpisane zostały wyłącznie przedsięwzięcia polegające na budowie nowych odcinków dróg klasy A i S, tj. autostrad i dróg ekspresowych.

Konsultacje publiczne projektu *Programu* zakończone zostały przeszło sześć miesięcy temu. Miały one na celu zebranie uwag, komentarzy i wniosków dotyczących treści dokumentu, a zwłaszcza zaplanowanych w nim zadań inwestycyjnych. Z możliwości wyrażenia swojej opinii i zgłoszenia propozycji modyfikacji projektu skorzystało wówczas liczne grono podmiotów. Do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wpłynęło ponad 42 tys. postulatów dotyczących ujęcia w *Programie* dodatkowych inwestycji. Zorganizowana została również otwarta dla wszystkich zainteresowanych konferencja, stanowiąca dodatkową możliwość zgłoszenia uwag i opinii. Z dniem 30 stycznia br. konsultacje publiczne zostały zakończone, a Ministerstwo podjęło starania, aby uwzględnić ich rezultaty w możliwie największym stopniu, mając przy tym na uwadze priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe na realizację *Programu*. Niemniej jednak należy pamiętać, że ostateczne decyzje dotyczące zakresu inwestycji drogowych podejmowanych w perspektywie do 2023 r. zapadną wraz z ustanowieniem *Programu* przez Radę Ministrów. Zakłada się, iż nastąpi to w II połowie br.

W związku z powyższym, do czasu ustanowienia *Programu* i tym samym ustalenia ostatecznej listy zadań inwestycyjnych oraz zapewnienia środków na ich sfinansowanie, nie jest możliwe podejmowanie działań wiążących się z powstaniem zobowiązań finansowych. Mając jednak na względzie głosy społeczeństwa wyrażone w trakcie konsultacji oraz zaangażowanie parlamentarzystów, chcę zapewnić, że czynione są starania w celu ujęcia przedmiotowej inwestycji wśród zadań zaplanowanych do realizacji w ramach *Programu*.

Problemy poruszone w oświadczeniu pani senator traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

z up.

MINISTER

Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu