

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 78. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 lipca 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Droga krajowa nr 61 jest jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu i w kraju. Droga ta obsługuje międzynarodowy ruch tranzytowy w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii oraz krajowy ruch tranzytowy pomiędzy województwem mazowieckim i podlaskim, a także w kierunku Warmii i Mazur. DK61 obsługuje także ruch lokalny pomiędzy powiatami legionowskim, nowodworskim oraz pułtuskim i wyprowadza ruch ze stolicy w stronę Augustowa oraz dalej na Litwę.

W ramach przebudowy DK61 wybudowano obwodnicę Jabłonny i Serocka, odcinek dwujezdniowej drogi od Jabłonny do zjazdu z wiaduktu kolejowego w Legionowie oraz odcinek dwujezdniowej jezdni przez Zegrze.

Przebiegający przez miasto zakorkowany odcinek DK61 każdego dnia utrudnia życie kierowcom, zarówno mieszkańcom miasta, powiatu jak i całego Mazowsza. Przejechanie przez wiadukt i dalszy odcinek ulicy Zegrzyńskiej zajmuje często kilkadziesiąt minut, ponieważ właśnie na tym odcinku dwie jezdnie zbiegają się w jedną, a dalej ruch wstrzymuje sygnalizacja świetlna.

Kluczową inwestycją, jeżeli chodzi o zwiększenie płynności ruchu na DK61 pomiędzy Warszawą a Jeziorem Zegrzyńskim, jest budowa III odcinka przejścia przez Legionowo pomiędzy wybudowanym już wiaduktem biegnącym nad linią kolejową nr 9 a granicą miasta – jest to ostatni niezmodernizowany odcinek DK61 znajdujący się w granicach miasta Legionowa. Przebudowa II odcinka pozwoli uzyskać efekty zakładane dla całej inwestycji. Odstąpienie od realizacji II odcinka minimalizuje zasadność i efektywność wydatkowania środków publicznych na przebudowę I i II odcinka oraz tworzy zwięźlenie komunikacyjne, które utrudnia przejazd DK61 przez Legionowo.

Szacowany koszt inwestycji, która jest przygotowana do realizacji, to niecałe 90 mln złotych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Zezwolenie na realizację wymienionego odcinka DK61 wojewoda mazowiecki wydał w dniu 31 stycznia 2012 roku, nadając decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestycja ta została ujęta wcześniej w załączniku 1a, poz. 27 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015. Samorząd legionowski zaangażował środki finansowe w fazę koncepcji i projektu oraz przekazał nieodpłatnie swoje nieruchomości pod realizację inwestycji.

W dniu 23 maja 2014 roku wymieniony odcinek drogi krajowej wizytował wiceminister Zbigniew Rynasiewicz z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, który zadeklarował wygospodarowanie środków na modernizację drogi w Krajowym Funduszu Drogowym już w 2015 roku.

W styczniu tego roku odbyły się konsultacje społeczne ogłoszone przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w sprawie projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023. Władze samorządowe Legionowa złożyły w ministerstwie 7 tysięcy obywatelskich wniosków postulujących rozbudowę DK61. Podczas debaty podsumowującej konsultacje w sprawie rządowego projektu Programu Budowy Dróg Krajowych najgłośniejszą i najwięcej mówiono o konieczności przebudowy legionowskiego odcinka DK61.

W latach 2012–2015 na posiedzeniach Senatu RP złożyłam w przedmiotowej sprawie pięć oświadczeń senatorskich.

Ze względu na przedstawioną sytuację zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego uruchomienia przebudowy III odcinka DK61 na terenie miasta Legionowa i o udzielenie informacji o podjętych już działaniach w tym zakresie w związku z wymienionym programem oraz wcześniejszymi deklaracjami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Z wyrazami szacunku
Anna Aksamit