



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.06.15

nr 2256 podpis

KP-TP-I.5220.74.2014.KB

Warszawa, 02-06-2015 r.

Nr Kanc.:

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 8.06.15
nr 13557 podpis

Pan
BOGDAN BORUSEWICZ
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Sejmowy Pami Marszałku

Odpowiadając na pismo BPS/043-73-3135/15 z 23 kwietnia 2015 roku dotyczące realizacji projektu pn. „Wiślana Trasa Rowerowa” uprzejmie informuję, że aktualnie nie są prowadzone prace związane z jej budową.

„Wiślana Trasa Rowerowa”, jako produkt turystyczny, pokazujący dziedzictwo kulturowe Polski oraz jej walory krajobrazowe została wpisana do Strategii Rozwoju Turystyki Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013.

Przez ten okres Samorząd Województwa Mazowieckiego angażował się merytorycznie we wszelkie aspekty związane z realizacją projektu. 7 sierpnia 2013 roku Województwo Mazowieckie jako jedno z ośmiu województw podpisało Deklarację Współpracy na rzecz aktywizacji regionów w celu wykorzystania potencjału turystycznego rzeki Wisły.

Chcę podkreślić, iż nasze działania były niemożliwe głównie ze względu na dotychczasowy brak umocowań prawnych, które jednoznacznie zezwalałyby na budowę dróg rowerowych na wałach przeciwpowodziowych.

Niestety również sytuacja finansowa województwa nie pozwoliła dotychczas w pełni zrealizować zapisów zawartych w Strategii Rozwoju Turystyki Województwa Mazowieckiego. Mimo to dokładaliśmy wszelkich starań, aby stopniowo realizować założenia projektu i uczestniczyliśmy w pracach związanych ze zmianą przepisów prawa. Realizacja powyższego projektu ma również ogromne znaczenie dla rozwoju turystyki na Mazowszu.

Nie będziemy mogli skorzystać także z dofinansowania na budowę „Wiślanej Trasy Rowerowej” z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Najbliższa perspektywa finansowa RPO WM przewiduje budowę dróg rowerowych o charakterze komunikacyjnym przyczyniających się do obniżenia poziomu emisji CO₂ i zmniejszenia ruchu samochodowego w miastach. Budowanie dróg rowerowych na wałach wiślanych ma charakter typowo turystyczny, który nie wpisuje się w RPO WM na lata 2014-2020. Dlatego też, dołożymy wszelkich starań, aby realizować zadania związane z tworzeniem trasy ze środków własnych oraz dostępnych funduszy zewnętrznych, które uda nam się pozyskać w przyszłości.

Zdajemy sobie sprawę jak ważnym elementem dla całości inwestycji jest fragment Wisły znajdujący się na terenie Województwa Mazowieckiego. Miejsca takie jak Warszawa, Płock, Nowy Dwór Mazowiecki, czy Wyszogród będą na pewno stanowiły ważny punkt na mapie szlaku.

Mamy nadzieję, że nowa perspektywa finansowa pozwoli nam na efektywniejszą realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Wiślana Trasa Rowerowa”.

Z wyrazami szacunku
z up. Marszałka Województwa
Łaszek Ruszczyk
Łaszek Ruszczyk
Wicemarszałek