

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 73. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 kwietnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do marszałka województwa mazowieckiego Adama Struzika

Szanowny Panie Marszałku!

Projekt Wiślanej Trasy Rowerowej zakłada zbudowanie, w oparciu o najważniejszą i najbardziej symboliczną z polskich rzek – Wisłę, markowego produktu turystycznego o znaczeniu ogólnoeuropejskim. Wiślana Trasa Rowerowa ma być z założenia najdłuższym szlakiem rowerowym w Polsce, łączącym osiem województw, szlakiem, który umożliwi turystom bezpieczne przemieszczanie się oraz da szansę poznania mijanych po drodze subregionów. Będzie łączył obiekty o dużych wartościach przyrodniczych, historycznych oraz kulturowych. Cała trasa ma liczyć ponad 1 tysiąc km i bieć wzdłuż Wisły, przy czym jej początek ma być na zaporze nad Jeziorem Czernańskim u zbiegu Czarnej i Białej Wiselki, a koniec – przy ujściu rzeki do Morza Bałtyckiego w Gdańsku. Przewodniczącym Honorowego Komitetu Budowy Wiślanej Trasy Rowerowej w 2009 r. został ówczesny marszałek Sejmu RP, pan Bronisław Komorowski.

Wdrożenie całego projektu da możliwość wszechstronnego zaktywizowania regionów wzdłuż trasy, wykreowania funkcji turystycznych w miejscowościach posiadających walory dotychczas nieeksploatowane, jak również poprawy sytuacji na terenach wiejskich, między innymi poprzez stymulowanie napływu kapitału inwestycyjnego w infrastrukturę turystyczną oraz zachęcanie do podejmowania działalności gospodarczej.

Dzięki ustawie z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (DzU z 2014 r., poz. 659) rowerzyści będą mogli między innymi jeździć po wałach przeciwpowodziowych – co dotychczas było zabronione. Nowelizacja ustawy ma też ułatwić wyznaczanie szlaków turystycznych wzdłuż rzek, co powinno służyć rozwojowi turystyki rowerowej na wielu nowych, atrakcyjnych krajobrazowo trasach. Ma również w swym założeniu znacząco pomóc przy budowie Wiślanej Trasy Rowerowej.

Odcinki Wiślanej Trasy Rowerowej zostały ukończone w województwach śląskim i kujawsko-pomorskim, a w województwie pomorskim prace nad trasą już się rozpoczęły. Wiślana Trasa Rowerowa w województwie kujawsko-pomorskim została wytyczona przez Towarzystwo Przyjaciół Dolnej Wisły na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W konsultacjach dotyczących jej przebiegu brało udział 38 samorządów i 10 organizacji pozarządowych, związanych z turystyką rowerową, z całego województwa.

W związku z tym zwracam się do Pana Marszałka z pytaniem: jakie są plany oraz czy prowadzone są obecnie prace nad ukończeniem części Wiślanej Trasy Rowerowej w województwie mazowieckim?

Z wyrazami szacunku
Anna Aksamit