



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.II.054.12.2015.mz.1

NK: 34266/K

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.02.15
nr. 494 podpis. *Borusewicz*

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 12.02.15
nr. 785 podpis. *M*

Warszawa, dnia 10 lutego 2015 r.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na Pana pismo z dnia 19 stycznia 2015 r. (znak: BPS/043-68-2901/15), przy którym przekazano oświadczenie senator Anny Aksamit złożone podczas 68. posiedzenia Senatu RP w dniu 9 stycznia 2015 r. w sprawie drogi krajowej nr 61 na terenie powiatu legionowskiego, uprzejmie przekazuję wyjaśnienia w sprawie.

W pierwszej kolejności chciałbym wyrazić wdzięczność za zabranie przez Panią senator głosu w dyskusji na temat kształtu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*, którego konsultacje z udziałem społeczeństwa, podmiotów gospodarczych, władz jednostek samorządu terytorialnego oraz przedstawicieli Parlamentu właśnie dobiegły końca. Chciałbym potwierdzić, że do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wpłynęło bardzo wiele wniosków i uwag dotyczących umieszczenia w projekcie *Programu* nowych inwestycji drogowych. Uwagi w sprawie przedmiotowej inwestycji stanowią jedną z najliczniejszych grup. Obecnie nasze prace skupiają się na analizie zgłoszonych postulatów. Chcę zapewnić Panią senator, że Ministerstwo dołoży wszelkich starań, aby uwzględnić w możliwie największym stopniu wszystkie uwagi i opinie, mając przy tym na uwadze priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe.

Wnioskowana przez Panią senator inwestycja nie znalazła się w projekcie *Programu* z uwagi na wcześniej określone priorytety w zakresie rozwoju dróg krajowych oparte na dokumentach strategicznych i programowanych (*Strategia Rozwoju Kraju 2020. Aktywne Społeczeństwo, Konkurencyjna Gospodarka, Sprawne Państwo* oraz *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*), dla których *Program* jest dokumentem o charakterze wdrożeniowym. Dodatkowo, Ministerstwo jest ograniczone nieprzekraczalnym limitem finansowanym na nowe zadania inwestycyjne oraz ustalonym na podstawie obiektywnych kryteriów rankingiem ciągów drogowych ustalonym w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, który warunkuje przyznawanie dofinansowania unijnego i obejmuje całą sieć autostrad i dróg ekspresowych (m.in. nowy przebieg *Via Baltica*, czyli S61). Z powyższych względów, w projekcie *Programu* przedłożonego do konsultacji publicznych, ten odcinek dk 61 nie znalazł się na liście zadań przewidzianych do realizacji.

Pragnę raz jeszcze zapewnić, że poruszone w oświadczeniu Pani senator problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

z up
MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

