

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 68. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 stycznia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu jest droga krajowa nr 61 obsługująca międzynarodowy ruch tranzytowy w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii oraz krajowy ruch tranzytowy pomiędzy województwami mazowieckim i podlaskim, a także ruch w kierunku Warmii i Mazur. Droga krajowa nr 61 obsługująca także ruch lokalny mieszkańców powiatów legionowskiego, nowodworskiego oraz pułtuskiego, wyprowadza ruch ze stolicy w stronę Augustowa i dalej na Litwę. Jest ona ujęta w różnych wariantach jako część transeuropejskiego szlaku komunikacyjnego Via Baltica, czyli drogi ekspresowej biegnącej z Warszawy do Tallina w Estonii.

W ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 na terenie powiatu legionowskiego poczyniono inwestycje na łączną kwotę przekraczającą 400 milionów zł. Wybudowano dotychczas obwodnicę Jabłonny i Serocka, odcinek dwujezdniowej drogi od Jabłonny do zjazdu z wiaduktu kolejowego w Legionowie oraz odcinek dwujezdniowej drogi przez Zegrze. Brak spójności sieci drogowej pomiędzy zmodernizowanymi odcinkami powoduje, że inwestycje te nie spełniają w pełni swojej funkcji, a w mieście Legionowie notorycznie tworzą się zatory drogowe, zarówno w stronę Warszawy, jak i Augustowa.

Kluczową inwestycją, jeżeli chodzi o zwiększenie płynności ruchu na drodze krajowej nr 61 pomiędzy Warszawą a Jeziorem Zegrzyńskim jest budowa trzeciego odcinka przejścia przez Legionowo pomiędzy wybudowanym już wiaduktem biegnącym nad linią kolejową nr 9 a granicą miasta. Jest to ostatni niezmodernizowany odcinek drogi krajowej nr 61 znajdujący się w granicach miasta Legionowa.

Przebudowa omawianego odcinka ma polegać na poszerzeniu jezdni do dwóch pasów ruchu w każdą stronę oraz na przebudowie skrzyżowań. Inwestycja ta została ujęta w poz. 27 w załączniku nr 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015. Według kosztorysu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koszt omawianego odcinka o długości 1,6 km wynosi około 90 milionów zł. Zezwolenie na realizację wymienionego odcinka drogi krajowej nr 61 wojewoda mazowiecki wydał w dniu 31 stycznia 2012 r. Nadał on tej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, jednakże inwestycja nie została rozpoczęta. W dniu 23 maja 2014 r. wymieniony odcinek drogi krajowej wizytował wiceminister Zbigniew Rynasiewicz z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, który zadeklarował wygospodarowanie w Krajowym Funduszu Drogowym środków na modernizację drogi już w 2015 r.

Ze względu na przedstawioną sytuację oraz prowadzone obecnie konsultacje publiczne nad projektem Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego rozpoczęcia trzeciego etapu przebudowy drogi krajowej nr 61 biegnącej przez Legionowo.

Łączę wyrazy szacunku
Anna Aksamit