

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 59. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 lipca 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącej obowiązki generalnej dyrektorki dróg krajowych i autostrad Ewy Tomali-Boruckiej

Szanowna Pani Dyrektorko!

Droga krajowa nr 61 jest jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu i w kraju. Droga ta obsługuje międzynarodowy ruch tranzytowy w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii oraz krajowy ruch tranzytowy pomiędzy województwami mazowieckim i podlaskim, a także w kierunku Warmii i Mazur. Droga krajowa nr 61 obsługuje także ruch lokalny pomiędzy powiatami legionowskim, nowodworskim oraz pułuskim i wyprowadza ruch ze stolicy w stronę Augustowa i dalej, na Litwę.

W ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 wybudowano obwodnicę Jabłonny i Serocka, odcinek dwujezdniowej drogi od Jabłonny do zjazdu z wiaduktu kolejowego w Legionowie oraz odcinek dwujezdniowej drogi przez Zegrze.

Kluczową inwestycją, jeżeli chodzi o zwiększenie płynności ruchu na drodze krajowej nr 61 pomiędzy Warszawą a Jeziorem Zegrzyńskim, jest budowa trzeciego odcinka przejścia przez Legionowo pomiędzy wybudowanym już wiaduktem biegnącym nad linią kolejową nr 9 a granicą miasta – jest to ostatni niezmodernizowany odcinek drogi krajowej nr 61 znajdujący się w granicach miasta Legionowa. Powoduje to wielokilometrowe korki w granicach miasta i poza nim, szczególnie podczas weekendu, gdy mieszkańcy Warszawy wyjeżdżają nad Jezioro Zegrzyńskie i na Mazury.

Zezwolenie na realizację wymienionego odcinka drogi krajowej nr 61 wojewoda mazowiecki wydał w dniu 31 stycznia 2012 r. Nadał on tej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, jednakże inwestycja nie została jeszcze rozpoczęta.

W dniu 23 maja 2014 r. wymieniony odcinek drogi krajowej wizytował wiceminister Zbigniew Rynasiewicz z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, który zadeklarował wygospodarowanie w Krajowym Funduszu Drogowym środków na modernizację drogi już w 2015 r.

Inwestycja ta została ujęta w załączniku 1a, poz. 27 „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”. Wszystko wskazuje więc na to, że nie będzie ona zrealizowana zgodnie z programem i trudno określić, w jakich latach będzie realizowana.

Ze względu na przedstawioną sytuację zwracam się do Pani Dyrektorki z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego uruchomienia przebudowy trzeciego odcinka drogi krajowej nr 61 na terenie miasta Legionowa oraz o udzielenie informacji o podjętych już przez Krajową Dyрекcję Dróg i Autostrad działaniach w tym zakresie w związku z wymienionym programem i deklaracjami pana wiceministra Zbigniewa Rynasiewicza z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Z wyrazami szacunku
Anna Aksamit