



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 14 czerwca 2014 r.

DDA-II-0701-362-arz-14

Nk: 163602

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.06.14.

nr. 2643 podpis. [signature]

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 23.06.14. zał. nr. 3848 podpis. [signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałka Senatu RP, przy piśmie z 29 maja 2014 r. (znak: BPS/043-54-2230/14), oświadczenie senator Anny Aksamit w sprawie budowy trasy Via Baltica oraz modernizacji trasy kolejowej Rail Baltica informuję, co następuje.

Trwają prace nad nowym, kompleksowym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020, który obejmie całość inwestycji na nową perspektywę finansową UE. Z uwagi na obecny etap zaawansowania prac nad nową perspektywą, w tym m.in. zatwierdzenie przez Komisję Europejską Umowy Partnerstwa, nowy Program obejmować będzie całość dostępnych środków finansowych przeznaczonych na realizację inwestycji, zarówno ze środków UE, jak i środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) z marca 2014 r. wskazuje, które zadania w ciągach dróg ekspresowych mają szanse ubiegać się o dofinansowanie UE, czyli mogą być też ujęte w nowym Programie:

- Odcinek S8 Radziejowice – Białystok, planowany do sfinansowania ze środków Funduszu Spójności, planowana data zakończenia robót budowlanych to 2018 r.
- Odcinek S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, planowany do sfinansowania ze środków Connecting Europe Facility (lista rezerwowa), wstępnie planowana data zakończenia robót budowlanych to 2020 r.
- Odcinek S61 Obwodnica Augustowa – gr. państwa, planowany do sfinansowania ze środków Connecting Europe Facility (lista podstawowa, odcinek przewidywany do zgłoszenia przez Polskę w pierwszym konkursie CEF), wstępnie planowana data zakończenia robót budowlanych to 2020 r.

Wspomniany odcinek S8 znalazł się w załączniku nr 5 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, tj. zostało zapewnione finansowanie na jego realizację i na przełomie bieżącego roku planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego.

W przypadku S61, w związku z nową perspektywą finansową UE 2014-2020, resort infrastruktury i rozwoju podjął działania polegające na kontynuacji realizacji inwestycji drogowych, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. W ramach wskazanych odcinków rozważa się realizację całego korytarza Via Baltica (S61).

Odnosnie infrastruktury kolejowej, realizacja całego polskiego odcinka linii kolejowej Rail Baltica zostanie przeprowadzona w perspektywach finansowych UE 2007-2013 oraz 2014-2020.

W trakcie modernizacji znajduje się odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne), który objęty jest zakresem projektu dofinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (nr 7.1-22.1). Planowana data zakończenia prac: 2015 r. Całkowity koszt projektu to ponad 1,6 mld zł.

Zgodnie z zapisami projektu Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) w perspektywie finansowej UE 2014-2020 planuje się realizację kolejnych etapów modernizacji linii Rail Baltica:

- odcinek Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – przeznaczony jest do modernizacji ze źródeł instrumentu Connecting Europe Facility („Łącząc Europę”), a roboty budowlane planowane są na lata 2016-2020. Przewidywany koszt całkowity tego odcinka wynosi 3 mld zł;
- odcinek Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa) – finansowanie ze środków instrumentu Connecting Europe Facility, planowane lata budowy: 2017-2020, szacunkowy koszt: 2,5 mld zł.

Z poważaniem,

z up.  MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu