

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 maja 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Via Baltica, ujęta jako fragment drogi międzynarodowej E67, to potoczna nazwa pierwszego paneuropejskiego korytarza transportowego TEN-T (Trans-European Networks – Transport) łączącego Warszawę z Helsinkami w Finlandii i przebiegającego przez Litwę, Łotwę i Estonię. Od początku lat dziewięćdziesiątych XX wieku była określana jako kluczowa droga dla rozwoju północno-wschodniej Polski i jedna z bardziej strategicznych tras komunikacyjnych, mająca zapewnić połączenie państw północno-wschodniej Europy z resztą kontynentu.

Główny celem inwestycji jest wytworzenie sprawnego połączenia drogowego mającego za zadanie połączenie krajów Europy Zachodniej przez Polskę z krajami bałtyckimi. Inwestycja ta w swoim założeniu ma usprawnić wymianę handlową pomiędzy krajami leżącymi na szlaku korytarza, a w sposób pośredni – również z innymi krajami członkowskimi, przez terytorium których przebiegają pozostałe korytarze transportowe. Pochodną celu podstawowego jest również usprawnienie wymiany turystycznej oraz kulturowej pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej. W wymiarze krajowym takie połączenie drogowe będzie istotnym szlakiem tranzytowym, łączącym centralną Polskę z regionami północno-wschodnimi, o niebagatelnym znaczeniu gospodarczym dla lokalnych ośrodków, znajdujących się na śladzie przedmiotowej inwestycji.

W dniu 20 października 2009 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zatwierdzające docelowy przebieg trasy Via Baltica. Częściowo zrealizowana trasa ma bieć z Warszawy drogą ekspresową S8 do Ostrowi Mazowieckiej, gdzie jako droga ekspresowa S61 będzie biegła nowym śladem przez Łomżę, Ełk i Suwałki do przejścia granicznego z Litwą w Budzisku.

Odcinki drogi ekspresowej S8, znajdujące się na terenie województwa mazowieckiego, leżące na szlaku Via Baltica, to Marki – Radzymin, Radzymin – Wyszaków, Wyszaków – Ostrów Mazowiecka. Z kolei droga ekspresowa S61 stanowi część trasy Via Baltica na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do Budziska. Trasa pobiegnie w korytarzu: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko.

Obok planowanej trasy Via Baltica ważnym elementem dla transeuropejskiego korytarza transportowego jest budowa i modernizacja linii kolejowej Rail Baltica. Jest to międzynarodowa trasa kolejowa E75 o priorytetowym znaczeniu, łącząca Warszawę z Kownem, Rygą, Tallinem i Helsinkami. Rail Baltica w Polsce to 341 km trasy kolejowej, z czego 172 km to linia dwutorowa, a 169 km to linia kolejowa jednotorowa. W styczniu bieżącego roku Komisja Europejska zaakceptowała dziewięć najważniejszych korytarzy transportowych, które będą budowane w latach 2014–2020. Linia kolejowa Rail Baltica znalazła się w tym gronie, tak więc jeśli inwestycję uda się na czas przygotować, zostanie ona w całości sfinansowana z funduszy unijnych.

Mając powyższe na względzie, zwracam się do Pani Minister z pytaniem: jaki jest przewidywany czas realizacji budowy niedokończonych odcinków drogi ekspresowej S8 i S61 (trasy Via Baltica) oraz kiedy ma zostać zmodernizowana trasa kolejowa Warszawa – Białystok do przejścia granicznego z Litwą (trasa Rail Baltica)?

Łączę wyrazy szacunku
Anna Aksamit