



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Podsekretarz Stanu
Dorota Pyc

DTM-IVKB-0700- 7/2014

NK 19 0409/14

Warszawa, 24 czerwca 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

27.06.14.

wpłynęło dn.....

nr 2930 podpis.....

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 27.06.14
nr 3946 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w nawiązaniu do oświadczenia Pani Senator Anny Aksamit z dnia 22 maja 2014 r. znak: BPS/043-54-2329/14 w sprawie programu wieloletniego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych pełniących funkcję transportową oraz pytania jakie są wytyczne rządu w celu poprawy stanu infrastruktury śródlądowych dróg wodnych oraz stanu urządzeń hydrotechnicznych służących transportowi, turystyce, energetyce i ochronie przeciwpożarowej, pragnę uprzejmie podziękować Pani Senator za zainteresowanie problematyką rozwoju transportu wodnego w Polsce oraz przedstawiam następujące informacje:

Odnośnie określenia polityki Państwa dla dróg wodnych w Polsce za wiążące uznać należy cele i kierunki działań, zapisane w „Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)”, przyjętej przez Radę Ministrów 22 stycznia 2013 r. W dokumencie tym po raz pierwszy transport wodny śródlądowy został potraktowany równorzędnie do innych gałęzi transportu jako ważny element całego systemu transportowego.

W Strategii Rozwoju Transportu w działaniach dotyczących śródlądowych dróg wodnych do roku 2020 przewiduje się między innymi przygotowanie i rozpoczęcie realizacji programu wieloletniego dotyczącego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, pełniących funkcję transportową.

W perspektywie do roku 2030 przyjęto założenie przywrócenia drogom wodnym parametrów eksploatacyjnych według przypisanych im klas żeglowności (wg klasyfikacji europejskiej). W pracach przyjęto koncepcję przygotowania planów rozwoju dróg wodnych dwóch dorzeczy (Odry i Wisły).

W Strategii, w długookresowej perspektywie rozwojowej polskich dróg wodnych śródlądowych przewiduje się następujące działania, podzielone na dwa etapy czasowe:

etap do 2020 r.:

- dokończenie realizacji zaktualizowanego planu pn. „Program dla Odry 2006”;
- przygotowanie i rozpoczęcie realizacji programu wieloletniego dotyczącego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, pełniących funkcję transportową;
- podjęcie decyzji w sprawie budowy połączenia wodnego śródlądowego Dunaj – Odra - Łaba (DOL) spełniającego wymogi co najmniej IV klasy żeglowności; podjęcie decyzji w sprawie budowy Kanału Śląskiego, jako konsekwencji projektu DOL;
- podjęcie decyzji w sprawie przygotowania i realizacji programu włączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do europejskiej sieci transportowej;
- rozpoczęcie zagospodarowania dolnej Wisły (pilne ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa stopnia wodnego we Włocławku);

etap do 2030 r.:

- kontynuacja realizacji programu wieloletniego dotyczącego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, pełniących funkcję transportową;
- przystosowanie połączenia wodnego śródlądowego Odra – Wisła – Zalew Wiślany (E-70) do wymogów co najmniej II klasy żeglowności;
- ewentualna realizacja programu włączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do europejskiej sieci transportowej.

Prace nad Programem wieloletnim, dotyczącym rewitalizacji i modernizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce zostały wstrzymane przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, podlegający Ministrowi Środowiska z uwagi na konieczność przygotowania tzw. Master Planów dla wód powierzchniowych i podziemnych. Za przygotowanie Master Planów odpowiedzialny jest minister właściwy do spraw gospodarki wodnej. Jednakże z uwagi na zaawansowane prace nad dokumentami współpraca nad przygotowaniem programu wieloletniego zostanie wznowiona.

Z wyrazami szacunku
Dorota Pyć