



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 19.03.2014 r.

W-Z-PP-49.06.14.RK

**SEKRETARIAT**  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 24.03.14  
nr. 1768 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.03.14.  
nr. 1117 podpis. [signature]

Pan

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*


Odpowiadając na pismo znak BPS/043-49-2101/14, przekazujące oświadczenie Pani Senator Anny Aksamit dotyczące Legionowskiej Trasy Mostowej, chciałbym przede wszystkim wyrazić podziękowanie za zajęcie się tą sprawą i jednocześnie zapewnić, że władze samorządowe województwa mazowieckiego w pełni podzielają opinie i uwagi Pani Senator. Świadczy o tym sposób, w jaki sprawa ta została potraktowana w procesie aktualizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Poruszony w oświadczeniu problem polega na tym, że w polskim prawie nie ma skutecznych przepisów pozwalających na rezerwowanie w planach zagospodarowania przestrzennego terenów pod inwestycje publiczne, w stosunku do których nie zostały określone finansowe uwarunkowania realizacyjne, dające podstawę do wypłaty odszkodowań z tytułu zajęcia terenu. Z taką właśnie sytuacją mamy do czynienia w przypadku Legionowskiej Trasy Mostowej. Dlatego też od samego początku prac nad aktualizacją planu województwa przyjęto założenie, że problem ten będzie rozwiązany na drodze konsensusu. W tym celu zorganizowano szereg spotkań i narad z udziałem zainteresowanych gmin i lokalnych społeczności, na których otwarcie dyskutowano różne aspekty lokalizacji i realizacji LTM.

Mogę z satysfakcją stwierdzić, że zastosowane podejście pozwoliło na zaproponowanie rozwiązania kompromisowego. Polega ono na tym, że w planie województwa zostanie ogólnie określony przebieg korytarza LTM, a jego uszczegółowienie nastąpi w miejscowych

planach zagospodarowania przestrzennego. Pozwoli to powstrzymać żywiolową (bezplanową) zabudowę korytarza przyszłej trasy, a jednocześnie zapewni ustalenie jasnych reguł inwestowania na pozostałych terenach położonych w gm. Jabłonna. Rozwiązanie to, dzięki obowiązującej procedurze, umożliwi też wszystkim zainteresowanym aktywnie uczestniczyć w podejmowaniu decyzji planistycznych, co niewątpliwie przyczyni się do osłabienia napięć społecznych związanych z tą sprawą.

Pragnę również nadmienić, że w konsekwencji zaproponowanego rozwiązania będzie można – po przyjęciu planu województwa, co powinno nastąpić w połowie tego roku – przystąpić do wykonania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla omawianej trasy, warunkującego podjęcie ostatecznych i umiejscowionych w czasie ustaleń dotyczących jej realizacji.

  
Adam STRUZIK  
