

**Oświadczenie złożone  
przez senator Annę Aksamit  
na 49. posiedzeniu Senatu  
w dniu 20 lutego 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do marszałka województwa mazowieckiego Adama Struzika

Szanowny Panie Marszałku!

Legionowska Trasa Mostowa zwana też Trasą Mostową to planowana od wielu lat droga wraz z przeprawą przez Wisłę, łącząca miejscowości położone w północnej części aglomeracji warszawskiej: Łomianki, Jabłonnę, Chotomów, Legionowo oraz Wieliszew. W szerszym kontekście Trasa Legionowska ma połączyć drogę ekspresową S7, drogę wojewódzką nr 630, planowaną Trasę Olszynki Grochowskiej, drogę wojewódzką nr 632 oraz pośrednio drogę krajową nr 61. Tym samym wpisuje się ona w koncepcję Małej Obwodnicy Warszawy, która ma służyć ruchowi lokalnemu między miejscowościami sąsiadującymi z Warszawą z pominięciem tej ostatniej.

Należy podkreślić, iż w ramach Trasy Legionowskiej planowany jest jedyny most na Wiśle położony między Nowym Dworem Mazowieckim (mosty w ciągu drogi ekspresowej S7 oraz drogi krajowej nr 85) a Mostem Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie. Trasa Mostowa jako jedna z najbardziej wyczekiwanym inwestycji na Mazowszu ma w przyszłości połączyć najbardziej zurbanizowane tereny północnej części aglomeracji warszawskiej, gdzie liczba mieszkańców cały czas wzrasta, a natężenie ruchu nasila się z każdym rokiem.

Przebieg drogi został zaprojektowany kilkadziesiąt lat temu, a odpowiednie odniesienia znalazły się zarówno w dokumentach planowania przestrzennego na szczeblu gminnym, jak i w „Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego”. Utrzymanie korytarza dla planowanej trasy stało się jednak w ostatnim czasie przedmiotem coraz liczniejszych wystąpień oraz protestów osób prywatnych, a także samorządów gminnych kwestionujących wieloletnie rezerwowanie terenów położonych w tym korytarzu. Ponieważ nie ma konkretnych terminów budowy trasy, zablokowane są nieruchomości, na obszarze których w przyszłości ma przebiegać droga. Właściciele gruntów nie mogą niczego budować, bo nie wiedzą, kiedy ich działki będą wykupywane, a tylko po dokonaniu wykupu budowa trasy będzie mogła być zrealizowana. Problemy gmin nawarstwiają się, gdyż przepisy o planowaniu przestrzennym nakazują gminie wypłacanie odszkodowań właścicielom działek zarezerwowanych w planach pod budowę dróg. Inwestycje latami nie są realizowane, a właściciele działek leżących w obrębie planowanego przebiegu Trasy Mostowej coraz częściej występują do sądów, by uzyskać decyzje umożliwiające zabudowę. Korytarz planowanej Trasy Mostowej, niegdyś zupełnie pusty, dziś jest coraz gęściej zabudowywany.

W związku z nawarstwiającymi się problemami samorządów lokalnych wynikającymi z braku ostatecznego terminu realizacji powyższej inwestycji zwracam się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego określenia terminu budowy Legionowskiej Trasy Mostowej.

Łączę wyrazy szacunku  
Anna Aksamit