

**Oświadczenie złożone  
przez senator Annę Aksamit  
na 49. posiedzeniu Senatu  
w dniu 20 lutego 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Premier!

Jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu jest droga krajowa nr 61 obsługująca międzynarodowy ruch tranzytowy w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii oraz krajowy ruch tranzytowy pomiędzy województwami mazowieckim i podlaskim, a także w kierunku Warmii i Mazur. Droga krajowa nr 61 obsługująca także ruch lokalny mieszkańców powiatów legionowskiego, nowodworskiego oraz pułtuskiego wyprowadza ruch ze stolicy w stronę Augustowa i dalej na Litwę. Jest ona ujęta w różnych wariantach jako część transeuropejskiego szlaku komunikacyjnego Via Baltica, czyli drogi ekspresowej biegnącej z Warszawy do Tallinna w Estonii.

W ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 na terenie powiatu legionowskiego poczyniono inwestycje na łączną kwotę przekraczającą 400 milionów zł, w tym między innymi obwodnice Jabłonna i Serocka oraz wiadukt nad torami kolejowymi w Legionowie. Brak spójności sieci drogowej pomiędzy zmodernizowanymi odcinkami powoduje, że inwestycje te nie do końca spełniają swoje funkcje, a w mieście Legionowo notorycznie tworzą się zatory drogowe – zarówno w stronę Warszawy, jak i w stronę Augustowa. Ponadto droga krajowa nr 61 jest obecnie jedynym bezkolizyjnym przejazdem przez tory kolejowe na obszarze Legionowa, a to powoduje wzmożony ruch lokalny na tym odcinku.

Kluczową inwestycją, jeżeli chodzi o zwiększenie płynności ruchu na drodze krajowej nr 61 pomiędzy Warszawą a Jeziorem Zegrzyńskim, jest budowa trzeciego odcinka przejścia przez Legionowo pomiędzy wybudowanym już wiaduktem biegnącym nad linią kolejową nr 9 a granicą miasta; jest to ostatni niezmodernizowany odcinek drogi krajowej nr 61 znajdujący się w granicach miasta Legionowa.

Przebudowa omawianego odcinka ma polegać na poszerzeniu jezdni do dwóch pasów ruchu w każdą stronę oraz na przebudowie skrzyżowań. Inwestycja ta znajduje się w załączniku nr 1a, pozycja 27 „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”. Według kosztorysu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koszt omawianego odcinka o długości 1,6 km wynosi około 90 milionów zł. Zezwolenie na realizację tego odcinka zostało wydane przez wojewodę mazowieckiego 31 stycznia 2012 r. Wojewoda nadał tej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Ze względu na przedstawioną sytuację zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego rozpoczęcia trzeciego etapu przebudowy drogi krajowej nr 61 biegnącej przez Legionowo.

Łączę wyrazy szacunku  
Anna Aksamit