



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-2mz-0702 - 97515/13

ESOD: 97515

*P. K. Borusewicz*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 30. 08. 13  
nr 7612 podpis *MB*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29. 08. 2013 r.

nr 4082 podpis *M. Połcień*

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2013 r.

**Pan  
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Panią Senator Annę Aksamit przekazane przy piśmie z dnia 13 sierpnia 2013 r. (sygn. akt BPS/043-38-1610/13) dotyczące trzeciego etapu przebudowy drogi krajowej nr 61 w mieście Legionowo, uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

Obecnie budowa nowych inwestycji drogowych w Polsce odbywa się w oparciu o przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 (Program)*, który jest drugim średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury drogowej. W swojej treści bezpośrednio odnosi się do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012* przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r. Zakres rzeczowy zawarty w *Programie* musiał jednak zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Z tego powodu aktualnie realizuje się zadania priorytetowe zawarte w Załączniku nr 1 do *Programu*.

Zadanie inwestycyjne pn. *Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze nr 61 odcinek III – od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską* zostało ujęte w Załączniku nr 1a do *Programu*. W powyższym Załączniku znajdują się inwestycje, których realizacja miała zostać uruchomiana w wyniku uzyskania oszczędności po ostatecznym rozliczeniu i zamknięciu finansowania inwestycji z Załącznika nr 1 oddawanych do użytkowania lub w wyniku decyzji Rady Ministrów akceptującej przekroczenia ustalonego limitu 82,8 mld zł. Realizacja poszczególnych zadań z Załącznika nr 1a jest uwarunkowana uzyskaniem wszystkich niezbędnych decyzji wymaganych przepisami prawa oraz zapewnieniem pełnego finansowania. Przedmiotowe zadanie w chwili obecnej nie posiada zabezpieczenia finansowego wobec czego nie przewiduje się jego realizacji w najbliższym czasie.

W kwestii rządowych planów budowy dróg w latach 2014-2020, uprzejmie informuję, iż aktualnie w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020, zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej. Priorytetem rządu jest jednak budowa spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż obecnie i w najbliższym czasie czynione będą starania w celu mobilizacji sił i środków finansowych na kontynuację realizacji wszystkich zadań ujętych w obecnie obowiązującym *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

*Z poważaniem*

  
Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM.