

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 38. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 sierpnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Droga krajowa nr 61 to trasa wyprowadzająca ruch ze stolicy w stronę Augustowa i dalej na Litwę. Jest to jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu, obsługujący ruch tranzytowy pomiędzy województwami mazowieckim i podlaskim oraz w kierunku Mazur.

Brak spójności pomiędzy zmodernizowanymi, w ciągu ostatnich lat, odcinkami drogi krajowej nr 61 na terenie powiatu legionowskiego powoduje, że wcześniejsze prace modernizacyjne nie spełniają swej funkcji, a w mieście Legionowo notorycznie tworzą się zatory drogowe, w stronę zarówno Warszawy, jak i Augustowa.

Kluczową inwestycją dla upłynnienia ruchu na drodze krajowej nr 61 pomiędzy Warszawą a Jeziorem Ze-grzyńskim jest budowa trzeciego odcinka przejścia przez Legionowo pomiędzy wybudowanym już wiaduktem biegnącym nad linią kolejową nr 9 a granicą miasta. Inwestycja ta znajduje się w Załączniku nr 1a – poz. 29 – do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015. Według kosztorysu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koszt omawianego odcinka o długości 1,6 km wynosi około 90 milionów zł. Zezwolenie na realizację tego odcinka zostało wydane przez wojewodę mazowieckiego 31 stycznia 2012 r.

Mając to wszystko na względzie, zwracam się ponownie do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego rozpoczęcia trzeciego etapu przebudowy drogi krajowej nr 61 przez Legionowo.

Anna Aksamit