



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA1-0701-34087/2012

ESOD: 34087/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynięcie dn. 28. 11. 12.

nr 5383 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 24 listopada 2012 r.

P. R. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wplynięcie dn. 28. 11. 12
nr 9884 podpis. *R*

**Pan
Bogdan Borusewicz**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pani senator Anny Aksamit, przekazaną przy piśmie z dnia 16 listopada 2012 r. (sygnatura BPS/043-20-782/12), dotyczącą inwestycji w rejonie aglomeracji Warszawskiej, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

Od kilku lat w Polsce jest prowadzona intensywna budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej na skalę nie mającą precedensu. Obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Dokument ten jest w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) programem wieloletnim i jako taki ma przyznane środki na wszystkie lata realizacji. Rada Ministrów przyznała na realizację zadań inwestycyjnych ujętych w *Programie* kwotę 82,8 mld zł, począwszy od 2010 roku. Zakres rzeczowy zawarty w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. *Program* zawiera tabele finansowe pokazujące planowany rozkład wydatków w latach 2011-2013. Przyznany przez Radę Ministrów limit finansowy pozwoli na realizację wszystkich zadań ujętych w Załączniku nr 1 do *Programu*, czyli wszystkich zadań rozpoczynających się do 2013 roku. Należy również wspomnieć, iż zgodnie z zapisami *Programu*, na koniec 2013 roku planowane jest wybudowanie lub przebudowa nowoczesnych dróg o łącznej długości około 2040 km.

W odniesieniu do poruszonej przez Panią senator kwestii stanu realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Marek należy zaznaczyć, iż Prezes Rady Ministrów podpisał uchwałę nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015*. Powyższa zmiana umożliwiła przeniesienie dwóch zadań:

- 1) zadania pn. *Budowa drogi S8 na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach (węzeł Marki) do węzła Drewnica wraz z węzłem oraz*
- 2) zadania pn. *Budowa drogi S8 Radzymin – Marki stanowiąca obwodnicę Marek,* z Załącznika nr 2 do Załącznika nr 1a do *Programu*.

Ponadto zgodnie z zapowiedzią Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 października br. przetarg na realizację zadań w systemie „projektu i buduj” zostanie ogłoszony w 2013 roku.

Nawiązując do sprawy braku realizacji inwestycji pn. *Budowa drogi S17 węzeł Drewnica – węzeł Zakręt* oraz inwestycji pn. *Budowa drogi S7 Płońsk (S10) – Warszawa (S8)*

