

**Oświadczenie złożone
przez senator Annę Aksamit
na 20. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 listopada 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

„Program budowy dróg krajowych na lata 2008–2015” składa się z trzech załączników klasyfikujących inwestycje drogowe ze względu na planowany termin ich wykonania. Odcinki dróg ekspresowych wchodzące w skład układu komunikacyjnego Warszawy i stanowiące wyjazdy z Warszawy: węzeł Drewnica – węzeł Zakręt (S17) oraz Płońsk – Warszawa (S7) znajdują się w załączniku nr 2 do programu, który stanowi zbiór zadań o najniższym priorytecie wykonalności, przeznaczonych do budowy dopiero po 2013 r. Wskazane zadania są kluczowe dla uporządkowania systemu komunikacyjnego stolicy oraz ruchu tranzytowego wokół Warszawy, a także mają istotne znaczenie z punktu widzenia zasad zrównoważonego rozwoju Mazowsza i Warszawy.

Budowa połączenia drogi S17 od węzła Zakręt z węzłem Drewnica ma stanowić wschodnią obwodnicę Warszawy, o którą zabiegają samorzady miasta stołecznego Warszawy oraz okolicznych gmin, powiatów, a także województwa mazowieckiego. Pojazdy wjeżdżające do stolicy ze wschodu (Terespol, Siedlce) oraz południowego wschodu (Lublin) otrzymałyby możliwość kierowania się bezpośrednio na Białystok i dalej na Gdańsk dzięki budowie odcinka drogi S17 od węzła Zakręt do węzła Drewnica i dalej dzięki budowie odcinka drogi S8 od węzła Drewnica do węzła Marki wraz z budową obwodnicy Marek i połączeniu z realizowanym właśnie odcinkiem drogi S8 od węzła Marki do węzła Modlińska.

Realizacja odcinka drogi S7 pomiędzy Płońskiem a Warszawą usprawni wyjazd ze stolicy na Gdańsk oraz dojazd do Warszawy mieszkańcom północnych powiatów Mazowsza. Trasa ta ma jeden z najwyższych wskaźników natężenia ruchu – wynik pomiarów przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2010 r. wskazuje na ponad pięćdziesiąt pięć tysięcy pojazdów na dobę poruszających się pomiędzy Warszawą a Łomiankami. Wspomniany odcinek drogi S7 usprawni również połączenie stolicy z nowo otwartym portem lotniczym w Modlinie.

W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania.

Czy omówione tu zadania zostaną przeniesione z załącznika nr 2 do załącznika nr 1a bądź załącznika nr 1 „Programu budowy dróg krajowych na lata 2008–2015”, co pozwoliłoby na rozpoczęcie tych inwestycji przed końcem 2013 r.? A może znajdą się na priorytetowym miejscu w nowym „Programie budowy dróg krajowych”, którego powstanie zapowiedział Pan podczas konferencji prasowej 14 października bieżącego roku?

Na jakim etapie znajduje się przygotowanie i realizacja wymienionych tu inwestycji?

Na jakim etapie znajduje się uzyskiwanie decyzji środowiskowych w odniesieniu do wymienionych inwestycji?

Łączę wyrazy szacunku
Anna Aksamit