



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA1AO-0701- — /2012

ES001/18498

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.10.12.
nr. 4848 podpis. *Borusiewicz*

Warszawa, dnia 23 października 2012 r.

p. R. Kępczyński
Prac Senackich
26.10.12.
8811

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowmy limit Nowe Jhr!

W nawiązaniu do oświadczenia pani senator Anny Aksamit, przekazanego przy piśmie z dnia 11 października 2012 r. (sygnatura BPS/043-18-686/12), dotyczącego drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Marki do istniejącej obwodnicy Radzymina, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

Od kilku lat w Polsce jest prowadzona intensywna budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej na skalę nie mającą precedensu. Obecnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Dokument ten jest w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) programem wieloletnim i jako taki ma przyznane środki na wszystkie lata realizacji. Rada Ministrów przyznała na realizację Programu 82,8 mld zł, począwszy od 2010 roku. Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

Mając na uwadze potrzeby transportowe kraju oraz stan zaawansowania prac przygotowawczych, jak również możliwości dalszego wygospodarowania wolnych kwot z limitu 82,8 mld zł, resort czynił starania o zgodę Rady Ministrów na przeniesienie do Załącznika nr 1a dwóch zadań polegających na budowie obwodnicy Marek, wpisanych pierwotnie do Załącznika nr 2:

- pod pozycją nr 17 „Budowa drogi S-8 na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach (węzeł „Marki”) do węzła „Drewnica” wraz z węzłem” i
- pod pozycją nr 18 „Budowa drogi S-8 Radzymin – Marki stanowiąca obwodnicę Marek”.

Odnosząc się do pytania o przyczyny, dla których Rada Ministrów nie rozpatrywała przedmiotowej sprawy podczas posiedzenia Rady Ministrów w dniu 6 lipca b.r. uprzejmie informuję, że posiedzenie we wskazanym przez panią senator dniu nie odbyło się. Jednocześnie uprzejmie przedstawiam kalendarium najważniejszych prac nad stosowną uchwałą:

- W dniu 21 maja b.r. Zespół ds. Programowania Prac Rządu włączył do Wykazu prac legislacyjnych i pozalegisacyjnych Rady Ministrów projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie zmiany „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą nr 10/2011 w dniu 25 stycznia 2011 r.
- Przekazanie projektu uchwały do konsultacji społecznych i międzyresortowych nastąpiło w dniu 21 czerwca b.r., z terminem zgłaszania uwag do 6 lipca b.r. Uwagi zgłosiły m.in. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, resort rozwoju regionalnego, resort finansów i Rządowe Centrum Legislacji.
- W dniu 3 sierpnia b.r. Minister Rozwoju Regionalnego wydał opinię o zgodności dokumentu ze Średniookresową Strategią Rozwoju Kraju, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658, z późn. zm.).
- W dniu 14 sierpnia b.r. resort transportu przekazał poprawiony projekt do Sekretarza Stałego Komitetu Rady Ministrów (SKRM) z prośbą o pilne rozpatrzenie. Członkowie SKRM mogli zgłaszać do przedłożonego dokumentu uwagi do dnia 27 sierpnia b.r.
- Po rozpatrzeniu uwag i wyjaśnień, w dniu 30 sierpnia b.r. Komitet Rady Ministrów przyjął i rekomendował Radzie Ministrów projekt uchwały z rozbieżnością z Ministrem Finansów. Komitet zalecił wnioskodawcy szczegółowe opisanie Radzie Ministrów przedmiotu sporu z Ministrem Finansów oraz wyjaśnienie czy w zakresie uwagi Ministra Rozwoju Regionalnego wystarczające jest zawarcie stosownych zapisów tylko w uzasadnieniu.
- Poprawiony projekt uchwały, w jeszcze większym stopniu wychodzący naprzeciw oczekiwaniom Ministra Rozwoju Regionalnego, wraz z wyjaśnieniami rozbieżności, został przedłożony do Sekretarza Rady Ministrów w dniu 16 października b.r.

Przy założeniu, że Rada Ministrów przyjmie przedłożony dokument w terminie pozwalającym na ogłoszenie przetargu na budowę przedmiotowych zadań w systemie „Projektuj i buduj” zgodnie z tzw. „II Expose” pana premiera Donalda Tuska, projektowanie obwodnicy mogłoby być realizowane do połowy 2014 r. Współfinansowanie realizacji tego zadania w obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej ze środków UE nie jest możliwe z uwagi na wyczerpanie alokacji drogowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) oraz z uwagi na fakt, że prace budowlane mogłyby zakończyć się w 2016 roku. Resort czyni jednak starania aby prace przygotowawcze mogły być współfinansowane w ramach dodatkowych środków, jakie mają być przeznaczone przez Ministra Rozwoju Regionalnego z Funduszu Spójności w ramach POiIŚ 2007-2013 na projekty infrastrukturalne planowane do realizacji w kolejnym okresie programowania UE 2014-2020.

Jednocześnie informuję, że resort przygotowuje się do aktualizacji obecnego Programu, która ostatecznie nastąpi w momencie, kiedy znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne na kolejne lata realizacji Programu. Zgodnie z aktualnym stanowiskiem resortu transportu, zadaniami, które planowane są do umieszczenia w nowym Programie są najważniejsze strategicznie ciągi brakujących autostrad i dróg ekspresowych (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych – Dz. U. 2009, Nr 187, Poz. 1446) oraz wybrane obejścia miejscowości na terenie całego kraju.

Niezależnie od powyższego, już dziś wiadomo, że w ramach kontynuacji intensywnego programu drogowego, jaki jest obecnie realizowany, zgodnie z sejmowym przemówieniem

pana premiera Donalda Tuska z dnia 12 października b.r., w najbliższej przyszłości m.in. w 2013 roku ogłoszone będą przetargi na budowę autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, obwodnicy Marek w ciągu drogi ekspresowej S8, drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Warszawa, drogi ekspresowej S19 Rzeszów – Lublin; a w latach 2014 - 2015 ogłoszone będą przetargi na budowę dróg ekspresowych S5 Wrocław – Poznań i S7 Warszawa – Kraków.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra