

**Oświadczenie złożone  
przez senator Annę Aksamit  
na 18. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 października 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Pod koniec sierpnia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opublikowała „Koncepcję Programową dla Drogi Ekspresowej S8 na odcinku Węzeł «Drewnica» – Węzeł «Radzymin»”. Opracowanie to pozwoli na budowę w systemie „zaprojektuj i zbuduj” odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła „Marki” do istniejącej obwodnicy Radzymina – odcinek ten zwany jest dalej obwodnicą Marek – o czym informował wojewoda mazowiecki Jacek Kozłowski podczas spotkania z mieszkańcami powiatu wołomińskiego 26 września 2012 r. w Markach. Aby inwestycja ta mogła otrzymać wsparcie finansowe z obecnej edycji unijnego Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, musi zostać zakończona w 2015 r., tymczasem znajduje się nadal w załączniku nr 2 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2015. Przejście do fazy realizacji zadań z załącznika nr 2 wymaga uprzednich zmian do programu na poziomie Rady Ministrów i przeniesienia tego zadania inwestycyjnego do załącznika nr 1 lub nr 1a.

Projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie zmiany Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2015, przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą nr 10/2011 w dniu 25 stycznia 2011 r., polegającej na wpisanu budowy obwodnicy Marek do załącznika nr 1a, pierwotnie miał być rozpatrywany na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 6 lipca 2012 r., ostatecznie jednak nie znalazł się w porządku obrad. W wykazie prac legislacyjnych i pozalegisacyjnych Rady Ministrów brak zarówno informacji o planowanym terminie przyjęcia projektu, jak i podania przyczyny rezygnacji z prac nad tymże projektem.

Aleja marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach, będąca obecnie częścią drogi krajowej nr 8, jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem tras wylotowych z Warszawy. Dziennie przejeżdża tamtędy prawie sześćdziesiąt tysięcy pojazdów. Droga krajowa nr 8, przebiegająca przez Marki, stanowi korytarz transportowy z Warszawy w stronę Białegostoku i dalej na Litwę i Łotwę oraz do Estonii. Po oddaniu do użytku autostrady A2 w zakorkowaną aleję Piłsudskiego w Markach wpadać będą potoki pojazdów jadących z Łodzi i Poznania, w Markach bowiem kończyć się będzie droga ekspresowa S8.

W związku z tym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

Czy obwodnica Marek ma szansę powstać do końca 2015 r., a jej budowa – być współfinansowana ze środków Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”?

Jak przedstawiają się szanse i zagrożenia realizacji tej inwestycji we wspomnianym terminie?

Co było przyczyną nierozpatrzenia projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie zmian Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2015 na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 6 lipca?

Czy znany jest przybliżony termin rozpatrzenia wspomnianego projektu uchwały przez Radę Ministrów?

Łączę wyrazy szacunku  
Anna Aksamit