



Warszawa, dnia 28 września 2015 r.

## **Opinia do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

**(druk nr 1088)**

### **I. Cel i przedmiot ustawy**

Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadza jako zasadę, iż pieszemu oczekującemu przy przejściu dla pieszych, przysługuje pierwszeństwo przed pojazdem poruszającym się po drodze.

W dotychczasowym stanie prawnym, w świetle art. 13 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym, pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem. Ustawa nadaje więc pieszemu uprzywilejowaną pozycję tylko wówczas, gdy już znajduje się na przejściu.

Zgodnie z dodawanym do art. 13 Prawa o ruchu drogowym ust. 1a, pierwszeństwo przed pojazdem przysługiwać ma:

- pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych,
- pieszemu oczekującemu na możliwość wejścia na przejście dla pieszych – w tym przypadku prawo pierwszeństwa nie będzie obejmowało tramwaju.

Na podstawie art. 13 ust. 1b, przed wejściem na przejście dla pieszych, pieszy będzie obowiązany zatrzymać się i upewnić, czy kierujący pojazdem ustępuje mu pierwszeństwa.

Prawu pierwszeństwa pieszego oczekującego na przejście przez jezdnię, odpowiadać ma obowiązek kierującego – na podstawie 26 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym, będzie on obowiązany zachować szczególną ostrożność zbliżając się do przejścia dla pieszych i ustąpić pierwszeństwa pieszemu, który znajduje się na przejściu dla pieszych lub oczekuje na możliwość wejścia na nie.

Ponieważ pieszy oczekujący na przejście nie będzie miał pierwszeństwa przed tramwajem, w art. 26 ust. 1a doprecyzowano, że kierujący takim pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, zachowa szczególną ostrożność i ustąpi pierwszeństwa pieszemu, który już się na nim znajduje.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa uchwalona przez Sejm na 101. posiedzeniu w dniu 25 września b.r. pochodziła z przedłożenia poselskiego.

Projekt wpłynął do Sejmu w dniu 13 września 2013 r. (druk sejmowy nr 1859) i został skierowany do pierwszego czytania w Komisji Infrastruktury.

Pierwsze czytanie odbyło się na posiedzeniu Komisji w dniu 23 kwietnia 2014 r., a drugie czytanie - na posiedzeniu Sejmu w dniu 23 lipca 2015 r.

Posłowie wprowadzili do projektu poprawki, m.in. rezygnując ze zmian w ustawie o kierujących pojazdami, sprowadzających się do rozszerzenia zakresu państwowego egzaminu sprawdzającego kwalifikacje osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami.

Za przyjęciem ustawy głosowało 215 posłów, przy 180 głosach przeciw i 32 wstrzymujących się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

*Maciej Telec*

*Główny legislator*