



Warszawa, dnia 9 marca 2012 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTER FINANSÓW**

Znak sprawy: GN9/0601/1/MDL/2012/1999

Pan Senator  
**Piotr Zientarski**  
Przewodniczący  
Komisji Ustawodawczej  
w Senacie Rzeczypospolitej  
Polskiej

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego z dnia 8 lutego 2012 r. znak: BPS/KU/0330/011-8/1/12 w sprawie ustosunkowania się Ministra Finansów do przedstawionych w przedmiotowym piśmie propozycji wykonania wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 16 listopada 2010 r. (sygn. akt K 2/10), w którym stwierdził niezgodność art. 4 ust. 7 pkt 1 oraz art. 5 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.) z Konstytucją w zakresie nierównego traktowania nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach ze względu na brak przyznania im ulgi przy przejazdach na podstawie przepisów ww. ustawy, uprzejmie wyjaśniam.

Przepisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, określające kategorie osób uprawnionych do ulg oraz wymiar i zakres stosowania przyznanych im ulg, stanowią odzwierciedlenie polityki społecznej i socjalnej Państwa.

Jednocześnie system ulg ustawowych stanowi wyraz kompromisu pomiędzy interesami a potrzebami różnych grup społecznych i zawodowych.

W związku z powyższym podjęcie decyzji w zakresie dokonania zmian w uprawnieniach do ulg stosowanych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego w kontekście wykonania orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 16 listopada 2010 r. wymaga głębszej analizy zarówno w zakresie wymiaru społecznego tych zmian, jak i skutków finansowych podjętych decyzji w ww. zakresie.

Ponadto należy wskazać, iż obowiązujący system ustawowych ulg przejazdowych regulowany jest wieloma ustawami, przy czym podstawowe regulacje zawarte są w ustawie o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.



Natomiast dodatkowo uzupełnieniem tego systemu są rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów.

Zatem obecna konstrukcja prawna systemu ustawowych ulg przejazdowych powoduje jego nieczytelność zarówno po stronie beneficjentów ulg, jak i przewoźników.

W świetle powyższego celowym jest kompleksowe rozwiązanie ww. problemów poprzez określenie osób uprawnionych do ulg, zakresu posiadanych przez nich uprawnień oraz wymiaru ulgi – w sposób uproszczony i czytelny dla korzystających z tych uprawnień, jak i dla przewoźników zobowiązanych do ich stosowania oraz wprowadzenie koniecznych zmian w ww. uprawnieniach celem wyeliminowania m.in. nierównego traktowania niektórych grup zawodowych przez obowiązujący w ww. zakresie system prawny, przy jednoczesnym zachowaniu polityki społecznej Państwa.

Jednocześnie, podejmując się prac nad nowelizacją ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wydaje się zasadne – w świetle ww. problemów - rozważenie takiego zakresu zmian w obowiązującym systemie ulg, aby nie miały one jedynie charakteru wrywkowego.

Przedstawione wyżej problemy wskazał również Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w korespondencji złożonej na ręce Prezesa Rady Ministrów.

W związku z powyższym analizie poddawany jest szeroki zakres zmian ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w tym wyeliminowanie niezgodności przepisów tej ustawy z Konstytucją w odniesieniu do dyskryminacji nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach ze względu na brak przyznania im ulgi przy przejazdach.

Ze względu na obszerną tematykę prowadzonych prac oraz doniosły charakter społeczny podjętych decyzji w ww. zakresie, jak i konieczność dokonania analizy ewentualnego wpływu podjętych decyzji w tym zakresie na skutki finansowe dla sektora finansów publicznych, uprzejmie informuję, iż odpowiedź na pismo Pana Przewodniczącego zostanie przekazane za kilka dni.

  
Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSZEFKARZY STANU  
Dominik Rudziwiłł

Do wiadomości:

- 1) Pan Tomasz Arabski – Minister – Członek Rady Ministrów, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Pan Sławomir Nowak – Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
- 3) Biuro Ministra – w gmachu.