



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII KADENCJA**

Warszawa, dnia 10 lipca 2015 r.

Druk nr 997

**MARSZAŁEK SEJMU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pan
Bogdan BORUSEWICZ
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Zgodnie z art. 121 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej mam zaszczyt przesłać Panu Marszałkowi do rozpatrzenia przez Senat uchwaloną przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej na 96. posiedzeniu w dniu 10 lipca 2015 r. ustawę

o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym.

Z wyrazami szacunku

(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

U S T A W A

z dnia 10 lipca 2015 r.

o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 1201 i 1559 oraz z 2015 r. poz. 200) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3:

a) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Środki Funduszu w latach 2016–2020 przeznacza się na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa, zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, w rozumieniu przepisu art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.¹⁾).”;

b) dodaje się ust. 7 i 8 w brzmieniu:

„7. Wielkość środków, o których mowa w ust. 4a, w danym roku budżetowym wynosi 110 mln zł. Z tej kwoty 100 mln zł otrzymują województwa zgodnie z zasadami określonymi w ust. 8, natomiast 10 mln zł przypada w równych częściach województwom, które otrzymały przy takim podziale kwotę niższą niż 3 mln zł rocznie.

8. Środki, o których mowa w ust. 4a, będą każdego roku dzielone między województwa zgodnie z udziałem procentowym każdego z nich w łącznej kwocie części wyrównawczej subwencji ogólnej przyznanej województwom w 2015 r. na podstawie art. 24 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 i 789).”;

2) w art. 11a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962 oraz z 2015 r. poz. 200.

„1. Minister właściwy do spraw transportu informuje pisemnie województwa o tym, w jakiej wysokości środki Funduszu przeznaczy na zadania, o których mowa w art. 3 ust. 4 i 4a, w danym roku budżetowym, do dnia 15 marca roku poprzedzającego dany rok budżetowy.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minister właściwy do spraw transportu zgłasza zastrzeżenia, jeżeli środki nie są przeznaczane na zadania, o których mowa w art. 3 ust. 4 i 4a, do dnia 30 kwietnia roku poprzedzającego dany rok budżetowy.”,

c) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. W przypadku gdy województwo nie uwzględni w planie rzeczowo-finansowym zastrzeżeń, o których mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu przyjmuje plan rzeczowo-finansowy z pominięciem wydatków niezgodnych z zadaniami określonymi w art. 3 ust. 4 i 4a, o czym informuje województwo w terminie do dnia 30 maja roku poprzedzającego dany rok budżetowy.

6. Środki niewykorzystane przez województwa w danym roku budżetowym mogą być wykorzystane w latach następnych, jednakże nie później niż w 2021 r. Środki niewykorzystane do końca 2021 r. podlegają zwrotowi na rachunek Funduszu.”.

Art. 2. 1. Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019, zatwierdzony na podstawie art. 12 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1646 oraz z 2014 r. poz. 911), zachowuje moc na okres, na jaki został przyjęty.

2. W terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy Rada Ministrów zaktualizuje Program, o którym mowa w ust. 1, w celu dostosowania go do art. 3 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 3. W terminie 2 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy minister właściwy do spraw transportu oraz Bank Gospodarstwa Krajowego dostosują umowę, zawartą na podstawie art. 10 ustawy zmienianej w art. 1, do zmian wynikających z niniejszej ustawy.

Art. 4. 1. Plan finansowy Funduszu Kolejowego na 2016 r., uzgodniony na podstawie art. 9a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, zachowuje moc na okres, na jaki został przyjęty.

2. W celu dostosowania planu, o którym mowa w ust. 1, do zmian wynikających z niniejszej ustawy, Bank Gospodarstwa Krajowego przedstawi, w terminie 1 miesiąca od dnia zaktualizowania Programu, o którym mowa w art. 2 ust. 2, projekt zmiany tego planu do uzgodnienia:

- 1) ministrowi właściwemu do spraw transportu;
- 2) ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych w zakresie finansowym.

3. Uzgodnienia, o których mowa w ust. 2, nastąpią w terminie 1 miesiąca od dnia otrzymania projektu zmiany planu, o którym mowa w ust. 2.

Art. 5. 1. W terminie 1 miesiąca od dnia zaktualizowania Programu, o którym mowa w art. 2 ust. 2, minister właściwy do spraw transportu poinformuje pisemnie województwa o wysokości środków z Funduszu Kolejowego przeznaczonych w 2016 r. na zadania, o których mowa w art. 3 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Województwa, na podstawie informacji, o której mowa w ust. 1, przedłożą, w terminie 30 dni od dnia otrzymania tej informacji, ministrowi właściwemu do spraw transportu projekty planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków, o których mowa w art. 3 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą. W projekcie planu rzeczowo-finansowego ujmuje się wyłącznie zadania określone przez zarząd województwa w drodze uchwały, przedkładanej łącznie z projektem planu.

3. Minister właściwy do spraw transportu zgłosi, w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektów planów, o których mowa w ust. 2, zastrzeżenia, jeżeli środki nie zostaną przeznaczone na zadania, o których mowa w art. 3 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

4. Województwa przedłożą, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zastrzeżeń, o których mowa w ust. 3, ministrowi właściwemu do spraw transportu plany rzeczowo-finansowe uwzględniające te zastrzeżenia.

5. W przypadku gdy województwo nie uwzględni w planie rzeczowo-finansowym zastrzeżeń, o których mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu przyjmie plan rzeczowo-finansowy z pominięciem wydatków niezgodnych z zadaniami określonymi w art. 3 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą

ustawą, o czym poinformuje województwo w terminie 14 dni od dnia otrzymania skorygowanego planu, o którym mowa w ust. 4.

Art. 6. Ustawa wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MARSZAŁEK SEJMU

(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
