



SENAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Komisja Gospodarki Narodowej

Stanowisko
Komisji Gospodarki Narodowej
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

z dnia 9 marca 2010 r.

w sprawie kolejowych przewozów regionalnych na obszarze Polski

Na posiedzeniu 2 lutego 2010 roku Senacka Komisja Gospodarki Narodowej zapoznała się ze stanowiskiem zarządu Spółki Przewozy Regionalne, stanowiskiem resortu infrastruktury oraz niektórych samorządów wojewódzkich, opiniami przedstawicieli związków zawodowych kolejarzy oraz przedstawicieli PKP S.A.

Komisja Gospodarki Narodowej stwierdza co następuje:

1. Spółka Przewozy Regionalne nie została w pełni oddłużona. Należy przypomnieć, iż Rząd zobowiązał się uczynić to przed przekazaniem Spółki samorządom wojewódzkim. W dalszym ciągu przedstawiany jest argument, że nie spłacono zaległości jakie powstały w latach 2006-2008, na skutek realizowania przez Spółkę krajowych przewozów międzywojewódzkich na podstawie umowy z Ministrem Infrastruktury. Zarząd Spółki Przewozy Regionalne wystąpił do Ministra Infrastruktury z wezwaniem do zapłaty kwoty, stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami za świadczenie usług, na podstawie wspomnianej umowy, a przychodami uwzględniającymi dofinansowanie ministerstwa.
2. Pomimo gwarancji, zawartych w porozumieniu z dnia 9.12.2008 r. pomiędzy Radą Ministrów a samorządami województw, wstrzymano przekazywanie z PKP S.A. do Spółki Przewozy Regionalne elementów

zaplecza technicznego, w tym obiektów do serwisowania. Skutkiem tego są problemy z właściwym świadczeniem usług przez Spółkę Przewozy Regionalne.

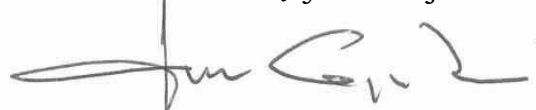
3. Wypowiedziano umowy dzierżawy na obiekty, które użytkowane są przez Spółkę Przewozy Regionalne. Bardzo pilnego rozwiązania wymaga sprawa udostępniania peronów dla Spółki.
4. Brakuje skoordynowanego rozkładu jazdy, oraz koordynacji pomiędzy kursami poszczególnych spółek kolejowych. Wiele do życzenia pozostawia reagowanie w okresach skrajnie niesprzyjających warunków meteorologicznych. Pogorszyła się - i tak już niska - jakość obsługi klienta, który często jest zdezorientowany wielością podmiotów świadczących usługi kolejowe.
5. Wciąż nie do końca rozwiązany pozostaje problem określenia zasady i kosztów dostępu do infrastruktury – opłaty dostępu do linii kolejowych.

W ponad rok po usamorządowaniu Spółka Przewozy Regionalne znajduje się w dramatycznej sytuacji finansowej. Zdaniem Komisji Gospodarki Narodowej niezbędna jest wnikliwa i szybka analiza stanu Spółki oraz przygotowanie przez niezależnego audytora Analizy przyczyn zaistniałej sytuacji.

Mając na względzie interes klientów kolei oraz przyszłość Spółki Przewozy Regionalne Komisja zwraca się do Ministra Infrastruktury, władz spółek kolejowych, samorządów wojewódzkich oraz związków zawodowych o wypracowanie, na podstawie wspomnianej Analizy, porozumienia skutkującego podjęciem działań, zmierzających do rozwiązania zaistniałej sytuacji.

Jeżeli strony sporu uznają to za potrzebne, Komisja może służyć jako forum do wypracowania takiego porozumienia.

Przewodniczący Komisji



Jan Wyrowiński