



Warszawa, dnia 1 kwietnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2-0702-2/2010

Do wiadomości:
Jednostka referatowa KGN
9. IV. 2010 r.

Pan
Jan Wyrowiński

Przewodniczący
Komisji Gospodarki Narodowej

Szanowny Panie Przewodniczący,

ustosunkowując się do przesłanego przy piśmie z dnia 15 marca br., Nr BPS/KGN-042/13/10, stanowiska Komisji Gospodarki Narodowej z dnia 9 lutego 2010 r. w sprawie kolejowych przewozów regionalnych na obszarze Polski, mając na uwadze sytuację spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. (PR), uprzejmie informuję, że deklaruję chęć współpracy z zainteresowanymi podmiotami w rozwiązaniu aktualnych problemów Spółki.

Uprzejmie informuję, że zmiany jakie na przestrzeni 2008 r. zaszły w spółkach Grupy PKP, przede wszystkim, w spółce PR były wynikiem rozwiązań przyjętych, między innymi, w ustawie z dnia 25 kwietnia 2008 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz w rządowej Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013. W Strategii (...), jednym z najistotniejszych obszarów działań wskazano przeprowadzenie restrukturyzacji przewozów regionalnych. Zgodnie z ww. ustawą oraz Strategią (...), spółce PR zrekompensowano 2,16 mld zł strat poniesionych w związku z wykonywaniem przez nią przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od 1 października 2001 r. do 30 kwietnia 2004 r.

Ponadto, w podpisanym w dniu 9 grudnia 2008 r. pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Marszałkami województw Porozumieniu dotyczącym finansowania regionalnych kolejowych przewozów osób, Rząd zagwarantował samorządom województw środki finansowe na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych służących do regionalnych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych w latach 2009 – 2020 oraz wskazał sposób pokrycia straty bilansowej PR z lat ubiegłych. W wykonaniu zobowiązań zwartych w ww. Porozumieniu, dotychczas znowelizowano ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w zakresie zwiększenia o 0,75% dochodów samorządów województw z tytułu podwyższenia udziału w podatku dochodowym od osób prawnych. Z Funduszu Kolejowego uruchomione zostały dla samorządów województw środki na inwestycje taborowe w kwocie

200 mln zł. Zwrócić należy również uwagę, że niezakończony w roku ubiegłym proces wyposażenia spółki PR w zaplecza techniczne do obsługi taboru zostanie zrealizowany na podstawie przepisów projektowanej obecnie ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, która w dniu 23 marca br. została przyjęta przez Radę Ministrów.

Odnosząc się do kwestii zaległości jakie powstały w latach 2006 – 2008 na skutek realizowania przez spółkę PR krajowych przewozów międzywojewódzkich na podstawie umowy z ministrem właściwym do spraw transportu, uprzejmie informuję, że wystąpienie spółki PR z wezwaniem do zapłaty przez Ministra Infrastruktury kwoty 323,5 mln zł wraz z odsetkami tytułem naprawienia szkody wyrządzonej bezprawnym działaniem Ministra jest niezasadne. Wskazują na to przeprowadzone przez resort infrastruktury wyniki analiz przepisów o finansach publicznych w zakresie rozliczeń dotacji, a także postanowień Umowy Ramowej o świadczenie usług publicznych zawartej w dniu 2 czerwca 2006 r. pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu a spółką PR w zakresie kolejowych przewozów osób wykonywanych w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w resorcie infrastruktury trwają prace nad rozwiązaniami, które mają na celu wyeliminowanie dotychczasowych problemów związanych z funkcjonowaniem przewozów kolejowych, między innymi, w zakresie opłaty dworcowej, koordynacji rozkładu jazdy, czy dostępności infrastruktury. Podkreślić należy również fakt, że tegoroczne ekstremalne warunki atmosferyczne, które były przyczyną utrudnień w ruchu kolejowym zaowocowały wieloma doświadczeniami, z których część została już przez spółki kolejowe wykorzystana. Można stwierdzić, iż spółki kolejowe, dzięki dużemu zaangażowaniu i współpracy, utrzymały ciągłość funkcjonowania transportu kolejowego w tym trudnym okresie, a wyciągnięte wnioski powinny usprawnić pracę kolei w podobnych sytuacjach w przyszłości.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu