

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego  
oraz senatora Zdzisława Pupa  
na 70. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 lutego 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego, wiceprezesa Rady Ministrów, ministra gospodarki Waldemara Pawlaka oraz do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowni Panowie Ministrowie!

Odpowiedź ministra finansów na moje pisemne oświadczenie, dotyczące działań aparatu skarbowego wobec przedsiębiorców transportowych województwa łódzkiego, potwierdziła nasze najgorsze podejrzania.

Organy skarbowe z wielką energią działają przeciw przedsiębiorcom transportowym, którzy byli nieświadomymi ofiarami nadużyć popełnionych przez sprzedawców paliw. Z wielką skrupulatnością i pieczołowitością egzekwują wynikające z nielegalnych transakcji podatki, zabezpieczają wielomilionowe majątki i skazują na bankructwo setki uczciwych firm transportowych, których właściciele nie byli ofiarami oszustw. Jednak w odniesieniu do firm, które dopuściły się oszustw, które swoim postępowaniem rozpętały wielką aferę fikcyjnego obrotu paliwami i wyłudzenia podatku VAT, wobec tych firm i osób z nimi związanych organy skarbowe odzyskały kwotę... 150 tysięcy zł, a ponadto zajęły ruchomości na kwotę 186 tysięcy zł i zajęły nieruchomości na kwotę 232 tysięcy zł. Odbieramy to jako kpinę ze sprawiedliwości i klęskę państwa prawa, które jest bezwzględne wobec ofiar przestępstw skarbowych i zupełnie bezradne wobec sprawców.

Panie Marszałku! Jest rzeczą znaną, że Polska jest europejską potęgą w transporcie drogowym. Polskie ciężarówki spotyka się na szosach całej Europy. Musimy zapytać wprost – i kierujemy to pytanie do ministra finansów i ministra gospodarki – czy nie jest tak, że rękami polskich urzędników skarbowych, represjonujących niczemu niewinnych przedsiębiorców, realizowane jest zadanie wyeliminowania polskich firm transportowych z rynku europejskiego?

Przy tej okazji pragniemy również skierować zapytanie do ministra infrastruktury: jak wielki jest udział polskich przedsiębiorstw transportu drogowego (polskich przewoźników) w rynku usług transportowych Unii Europejskiej i jakie były zmiany w tym udziale w ciągu ostatnich pięciu lat?

Z poważaniem  
Grzegorz Wojciechowski  
Zdzisław Pupa