

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego
na 67. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 grudnia 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Znana jest Panu sprawa licznej grupy przedsiębiorców transportowych z województwa łódzkiego, w stosunku do których organy skarbowe zakwestionowały transakcje zakupu paliwa i w związku z tym zakwestionowały też odliczenie podatku VAT za okres pięciu lat wstecz. Sytuacja taka dotyczy ponad stu przedsiębiorców, którzy nagle postawieni zostali wobec konieczności zapłacenia zaległych podatków w kwotach stawiających ich na krawędzi bankructwa. Sprawa ta była przedmiotem licznej korespondencji skargowej prowadzonej z Panem Ministrem, była także przedmiotem mojego oświadczenia z dnia 8 lipca 2010 r., na które odpowiedzi udzielił Pan Minister marszałkowi Senatu w dniu 13 sierpnia 2010 r.

Z okoliczności sprawy wynika, iż przedsiębiorcy transportowi nabywali paliwo od czterech firm; przy czym paliwo to nie było podobno własnością tych firm i dlatego zakwestionowano te transakcje jako niekwalifikujące się do odliczenia VAT. Z treści kierowanych przez Pana do samych zainteresowanych przedsiębiorców pism wynika, że nikomu z przedsiębiorców transportowych nie udowodniono ani nawet nie zarzucono świadomego oszustwa. Jeśli miało miejsce jakieś oszustwo w związku z transakcjami, to po stronie firm sprzedających paliwo.

Mam w związku z przedstawioną sprawą następujące pytania.

1. Czy podległe Panu Ministrowi urzędy skarbowe skupiają się wyłącznie na odzyskaniu podatku VAT od nabywców paliwa, czy też podjęły równocześnie jakieś działania zmierzające do wyegzekwowania tego podatku od firm sprzedających, tych, które faktycznie uzyskały korzyść majątkową, podlegającą na sprzedaży paliwa wraz z podatkiem VAT? Chodzi w tym przypadku o firmy Rolimex, „J. Szerszeń”, Texmet i Bogromil.

2. Jeśli wspomniane w poprzednim pytaniu działania są prowadzone, to jakie są ich efekty? Ile należnego podatku VAT odzyskano do tej pory od tych nieuczciwie działających firm paliwowych? Jakie kwoty mają być jeszcze odzyskane?

3. Czy pracownicy urzędów kontroli skarbowych, którzy ujawnili nadużycia związane z transakcjami sprzedaży paliwa i doprowadzili do obciążenia firm transportowych koniecznością zapłacenia niesłusznie odliczonego podatku VAT, otrzymali z tego tytułu jakieś nagrody lub inne gratyfikacje materialne? A jeśli tak, to w jakiej wysokości?

Z poważaniem
Grzegorz Wojciechowski