

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego  
na 18. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 września 2008 r.**

*Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka*

*Panie Ministrze!*

*Otrzymałem informacje o podjętej w ostatnich dniach decyzji w sprawie lokalizacji nowego portu lotniczego w Mszczonowie. Nowy port lotniczy obsługujący Warszawę - nazywany też Centralnym Portem Lotniczym lub lotniskiem centralnym dla Polski - miał powstać, według rządowej Strategii Rozwoju Infrastruktury Transportowej, w latach 2010-2013.*

*W maju 2005 r. powierzono prace nad studium wykonalności dla nowego lotniska hiszpańskiemu konsorcjum Ineco-Sener. Jednak raport z tych prac dotychczas się nie ukazał. Brak studium wykonalności jest szeroko interpretowany jako odsunięcie budowy nowego wielkiego lotniska w nieskończoność, pojawiały się nawet głosy o zaniechaniu tej inwestycji na rzecz tworzenia przez samorzady i nowe spółki handlowe mniejszych, regionalnych portów lotniczych na bazie infrastruktury istniejących lotnisk wojskowych.*

*W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o przedstawienie czynników, które zadecydowały o wyborze obecnej lokalizacji nowego portu lotniczego. Czy hiszpańskie konsorcjum Ineco-Sener przedstawiło wnioski ze swojego studium? Jeśli tak, to jaka lokalizacja została wskazana jako najbardziej korzystna? Czy preferencje Komisji Europejskiej w zakresie finansowania lotniczych inwestycji miały wpływ na umiejscowienie przedsięwzięcia? Jeśli tak, to w jakim zakresie? Czy resort prowadził inne, równoległe badania, które mogłyby potwierdzić obecny wybór lokalizacji nowego portu lotniczego dla Polski? Kiedy jest planowane rozpoczęcie inwestycji i zakończenie budowy nowego lotniska?*

*Z poważaniem  
Grzegorz Wojciechowski*