



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-7mg-0701-17/08

P. K. Marw
GABINET MARSZAŁKA SENATU
Warszawa, dnia 1 lipca 2008 r.
wpłynęło dn. 1.08.08.
nr 4666 podpis *Panar*

Warszawa, dnia 1 lipca 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 1.08.08.

nr 4666 podpis *Panar*

28

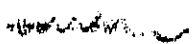
**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Grzegorza Wojciechowskiego na 13 posiedzeniu Senatu w dniu 5 czerwca 2008 r., przekazane przy piśmie z dnia 12 czerwca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-562/08 w sprawie likwidacji objazdu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8 ton, poruszających się drogą krajową nr 12 na odcinku Wadlew – Piotrków Trybunalski, drogą powiatową Kącik – Mzurki, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Piotrków Trybunalski jest miastem na prawach powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Poza granicami administracyjnymi miasta zarządcą drogi krajowej nr 12 jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Do zarządcy drogi należy m.in. wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia. Powyższe regulacje spowodowały, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonała objazdu drogi krajowej nr 12 na odcinku Łask – Piotrków Trybunalski i stwierdziła, że nie występują na tej drodze żadne ograniczenia (brak znaków drogowych z grupy B od B5 do B8), które uzasadniałyby dalsze utrzymanie znaków F12 „znak wskazujący przejazd tranzytowy umieszczany przed skrzyżowaniem” i F5 „uprzedzenie o zakazie” na odcinku drogi zarządzanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Umieszczone na skrzyżowaniu drogi krajowej i drogi wojewódzkiej w miejscowości Wadlew znaki F5 i F12 stanowiły nieprawidłowość w oznakowaniu drogi, którą to nieprawidłowość Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad usunęła (jest to obowiązek zarządcy ruchu). Zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



(Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w Załączniku Nr 1 w punkcie 7.2.12 „wskazanie przejazdu tranzytowego przed skrzyżowaniem”, mówią wyraźnie, że jeżeli przejazd tranzytu jest obowiązujący znaki F12 należy stosować jako uzupełnienie odpowiednich znaków zakazu (od B5 do B8) i ewentualnie odpowiednich znaków uprzedzających o zakazie (F5 i F6). Oczywistym jest więc, że wobec braku na drodze znaków zakazu, obecność w oznakowaniu drogi znaków F5 i F12, było błędem, który niezwłocznie po jego stwierdzeniu został usunięty.

Obecnie starosta Powiatu Belchatowskiego, jako organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej Kącik – Mzurki, nie zgadza się na objazd kierujący ruch tranzytowy na drogę powiatową, ze względu na protesty mieszkańców i ciągle pogarszający się stan techniczny drogi powiatowej. Natomiast prezydent miasta Piotrkowa Trybunalskiego wprowadził ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 8 ton na drodze krajowej nr 12 w granicach miasta, uzasadniając to złym stanem technicznym drogi krajowej w obrębie miasta nie wyznaczając przy tym dróg objazdowych.

Zgodnie z obowiązującym prawem, zmiana organizacji ruchu wprowadzająca ograniczenia lub zakazy, wymaga opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, a organ, który te zmiany wprowadza, zobowiązany jest do wprowadzenia i uzgodnienia tras objazdów. Ustawienie znaku drogowego bez zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu, stanowi naruszenie warunków rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Ruch drogowy na drodze krajowej nr 12 powinien odbywać się bez zakłóceń, niezależnie od tego, kto jest zarządcą na danym jej odcinku, a także na trasie zgodnej z jej przebiegiem, określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486). Na odcinku przebiegającym przez miasto Piotrków Trybunalski przebieg ten został wyznaczony następująco: ul. Wojska Polskiego, Al. Armii Krajowej, Al. Piłsudskiego, Al. Kopernika, ul. Sulejowska.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w przeciągu dwóch lat przystąpi do realizacji obwodnicy Belchatowa. Inwestycja ta umożliwi poprowadzenie ruchu tranzytowego drogą krajową nr 12 z Łasku do Wadlewa, następnie odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 485 do włączenia do obwodnicy Belchatowa – tj. do drogi krajowej nr 8. Jednak do czasu realizacji tej inwestycji jedyne możliwe trasy tranzytowe prowadzą albo przez miasto Piotrków Trybunalski albo drogą powiatową Kącik – Mzurki tj. drogami będącymi poza zarządem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad starając się doprowadzić do porozumienia, zorganizowała w dniu 24 czerwca 2008r., w Oddziale Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, spotkanie w tej sprawie, w którym uczestniczyli przedstawiciele władz samorządowych i zarządcy dróg miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Starostwa Powiatowego w Bełchatowie, a także przedstawiciele Policji i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na spotkaniu tym ustalono, że do czasu realizacji obwodnicy Bełchatowa, ruch tranzytowy odbywać się będzie dotychczasową trasą tj. objazdem m.in. drogą powiatową Kącik - Mzurki. Zarządcy drogi krajowej nr 12 tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Prezydent Piotrkowa Trybunalskiego partycypować będą w zwiększonych kosztach utrzymania i remontów odcinka drogi powiatowej Kącik – Mzurki. Przedstawiciele miasta Piotrkowa Trybunalskiego obiecali przedstawić powyższy problem mieszkańcom na najbliższej sesji Rady Miasta.

Na kolejnym spotkaniu w dniu 4 lipca 2008 r., w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, przedstawione zostały propozycje dotyczące potrzeb finansowych Starostwa Bełchatowskiego związanych ze zwiększonymi kosztami utrzymania drogi powiatowej oraz możliwych działaniach w tej sprawie ze strony prezydenta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, a także współpracy ze Starostwem Powiatowym w Bełchatowie w zakresie pokrycia części tych kosztów.

W dniu 16 lipca 2008r., w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się kolejne spotkanie zainteresowanych dotyczące omawianej sprawy, z udziałem pana Ministra Cezarego Grabarczyka. Na spotkaniu tym ustalono, że Starostwo Powiatowe w Bełchatowie akceptuje przebieg trasy objazdowej pod warunkiem przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Kącik - Mzurki, do końca roku Starostwo wystąpi do Ministerstwa o dofinansowanie tych prac. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zobowiązała się do partycypacji w kosztach zimowego utrzymania w/w drogi, a także do przeprowadzenia badań obiektów i podbudowy oraz przekazania wyników tych badań Starostwu. Władze miasta Piotrkowa Trybunalskiego zobowiązały się do sporządzenia projektów organizacji ruchu na trasie objazdowej

Wszystkie działania resortu infrastruktury w tej sprawie, mają na celu jak najszybsze osiągnięcie kompromisu, zapewniającego zminimalizowanie utrudnień dla społeczności lokalnych Miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Starostwa Bełchatowskiego przy zapewnieniu ciągłości ruchu tranzytowego z kierunku zachodniego na wschód drogą krajową nr 12.

Zgłoszonym

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Zbigniew Rapcia
Podsekretarz Stanu