

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Wacha
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 20 listopada 2008 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Moje oświadczenie dotyczy projektu likwidacji Zakładu Przewozów Towarowych w Opolu wchodzącego w skład struktur organizacyjnych spółki PKP Cargo SA.

Rozumiejąc potrzeby reorganizacji spółki PKP Cargo SA w celu dostosowania jej do potrzeb rynku oraz znając postulaty Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego przy PKP Cargo SA, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o wyjaśnienie, dlaczego zmierza się do zlikwidowania efektywnie działającego zakładu w Opolu, którego obszarem działania jest prawie całe województwo opolskie.

Za zachowaniem Zakładu Przewozów Towarowych w Opolu z dotychczasowym obszarem jego działania przemawiają następujące argumenty.

Zakład Przewozów Towarowych w Opolu osiąga, pomimo stosunkowo niskiego zatrudnienia i dużej konkurencyjności innych przewoźników, dobre wyniki finansowe. Jest jednym z dochodowych zakładów w spółce PKP Cargo SA.

Likwidacja zakładu w Opolu i podporządkowanie jego dotychczasowego obszaru działania innym zakładom spoza Opolszczyzny będzie skutkowało utratą dotychczasowych klientów na rzecz innych przewoźników, w tym spoza Grupy PKP, a przede wszystkim naruszy interes województwa opolskiego w zakresie organizacji i koordynacji masowych przewozów materiałów budowlanych, biopaliw, węgla i kruszywa dla opolskiego przemysłu energetycznego, cementowego i innych oraz w zakresie gwarantowanego zatrudnienia naszych mieszkańców.

Zakład w Opolu posiada dobre rozeznanie i znajomość specyfiki Śląska Opolskiego jako regionu przygranicznego, a w chwili obecnej jest w trakcie prowadzenia rozmów w sprawie pozyskania nowych klientów, rokujących, a nawet gwarantujących, długotrwale i wysokie dochody.

Rachunek ekonomiczny dotyczący działalności poszczególnych zakładów wchodzących w skład spółki PKP Cargo SA powinien przede wszystkim decydować o wszystkich podejmowanych krokach restrukturyzacji w celu dostosowania firmy do realiów i potrzeb rynku oraz w celach oszczędnościowych.

Licząc na przyjęcie wyżej przedstawionych argumentów, uprzejmie proszę o zachowanie Zakładu Przewozów Towarowych w Opolu działającego, jak dotychczas, w granicach województwa opolskiego, to jest w konkretnym obszarze administracyjnym i regionalnym, ściśle współpracującego, również jak dotychczas, z organami samorządowymi i państwowymi.

*Z wyrazami szacunku
Piotr Wach*