

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jacka Swakoń
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 października 2008 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Czy Ministerstwo Infrastruktury rozważa wprowadzenie do ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz powiązanych aktów prawnych zmiany poprzez wprowadzenie instytucji rejestracji importowej pojazdu, która umożliwiłaby obywatelom RP czasowe zarejestrowanie pojazdu w celu jego importu?

Aktualnie obywatele RP zobowiązani są do ponoszenia wysokich opłat na rzecz państw trzecich z tytułu czasowej rejestracji pojazdu, uiszczanych za pośrednictwem podmiotów (firm) pośredniczących, w celu przewozu przez ich terytorium. Koszt takich tablic wykupywanych od niemieckich pośredników wynosi ponad 250 euro. Wydatki z tego tytułu ponoszone przez obywateli RP wynoszą kilkadziesiąt milionów euro rocznie.

Import samochodów używanych po wejściu Polski do Unii Europejskiej sięga blisko miliona pojazdów rocznie. W przeważającej większości wypadków jest to import indywidualny lub pozornie indywidualny, z uwagi bowiem na skomplikowane i kosztowne procedury przewozowe trudnią się tym firmy z pogranicza szarej strefy podatkowej. Większość pojazdów importowanych do Polski to pojazdy w wieku od sześciu do dziesięciu lat, które często w momencie zakupu są już wyrejestrowane przez poprzednich właścicieli. Oczywiście są konsekwencje przejazdu pojazdem wyrejestrowanym nieposiadającym ubezpieczenia OC. Do sprowadzenia pojazdu do Polski konieczne jest przeprowadzenie przez nabywcę czasochłonnej i kosztownej rejestracji czasowej - wykupienie tak zwanych tablic wywozowych i ubezpieczenia.

W celu uproszczenia procedury rejestracyjnej prowadzonej przez lokalne organy administracji wykorzystywana jest możliwość wykupienia tablic wywozowych od lokalnych pośredników, którzy z tego tytułu doliczają wysoką prowizję. W większości państw UE możliwe jest dokonanie przez importera (nabywcę) czasowej rejestracji pojazdu w celu jego importu bez wskazania marki, modelu i oznaczeń indywidualnych pojazdów. Rejestrujący otrzymuje dowód rejestracyjny in blanco i dopiero po dokonaniu zakupu samodzielnie wpisuje do otrzymanego od organu dokonującego czasowej rejestracji dowodu rejestracyjnego informacje o marce, modelu i numerach identyfikacyjnych. Integralną częścią czasowego pozwolenia jest karta pojazdu, która określa parametry nabytego pojazdu oraz jego indywidualne oznaczenia^a.

*Z poważaniem
Jacek Swakoń*