



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mw-070-140-1/2011

<p><b>KANCELARIA SENATU</b> Kancelaria Ogólna</p> <p>07. 09. 2011</p> <p>Wpl. Nr dz. .... 270/8164 .....</p>
--

Warszawa, dnia 06/09/2011

SECRETARIA

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 7.09.11

Pani

nr. 8164 podpis

**Grażyna Anna Sztark**

**Wicemarszałek Senatu**

*Szanowne Pani Kowale!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 sierpnia 2011 r., znak: BPS/DSK-043-3913/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Eryka Smulewicza dotyczące stanu przygotowania do rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odc. Zakroczym – Wyszogród – Płock, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Trudne warunki ruchu drogowego występujące na obecnym odcinku drogi krajowej Nr 62 Płock – Wyszogród – Zakroczym, a w następstwie nie najlepsze warunki bezpieczeństwa tego ruchu stanowią uzasadnione dla zapewnienia dla omawianego odcinka drogi wyższych parametrów technicznych. Przy zakładanym docelowo zapewnieniu dla omawianej drogi parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego (GP), wiąże się to z koniecznością prowadzenia ciągu komunikacyjnego częściowo po nowych śladach, w sposób omijający tereny o intensywnym zagospodarowaniu m. in. tereny zabudowy Słupna, Wyszogrodu, Czerwińska n. Wisłą, Zakroczymia.

Uwzględniając w/w okoliczności w ciągu ostatnich lat prowadzone były wstępne prace projektowe w zakresie przygotowania inwestycji odnoszącej się do omawianej drogi na odcinku Wyszogród – Pomiechówek – Serock, tj. obejmującym obszar pomiędzy Wyszogrodem a Zakroczymiem, pod kątem określenia warunków realizacji w/w ciągu komunikacyjnego jako drogi klasy GP i zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla potrzeb rozbudowy przewiduje się zastąpienie obecnej jezdni o przekroju 2-pasowym szerokości około 7,0 m, jezdnią

o przekroju poprzecznym „2 + 1” (z dodatkowym pasem zapewniającym dogodne warunki do wyprzedzania) szerokości ok. 12-12,5m. Prognozowane natężenia ruchu, w okresie prognostycznym, nie uzasadniają wprowadzenia na przedmiotowym odcinku drogi przekroju dwujezdniowego.

Wykonywane w ramach tych prac studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe, jak i materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko, obejmują na podanym odcinku wariantowe rozwiązania sytuowania drogi krajowej Nr 62 o klasie GP. Planowana rozbudowa poprzez m. in. ograniczenie dostępności do węzłów i skrzyżowań (likwidacja zjazdów), prowadzenie na znacznych fragmentach drogi po nowym śladzie nie nawiązującym do istniejących dróg, zapewnienie obsługi przyległego zagospodarowania poprzez jezdnie serwisowe, przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu i jego bezpieczeństwa. Istotnym aspektem będzie rozdzielenie ruchu tranzytowego (szczególnie pojazdów ciężkich) od ruchu lokalnego.

Ustalenie rozwiązań dla drogi krajowej Nr 62 na odcinku na wschód od Wyszogrodu będzie miało zasadnicze znaczenie na kwestie związane z dostosowaniem do klasy GP sąsiedniego odcinka tej drogi, tj. pomiędzy Wyszogrodem a Płockiem. m. in. zakłada się ominięcie Słupna (po północnej stronie zabudowy miejscowości) i prowadzenie ciągu krajowego pomiędzy Słupnem i Płockiem po nowym śladzie.

Podkreślenia wymaga fakt, iż przedmiotowa inwestycja związana z rozbudową drogi krajowej Nr 62 na podanym odcinku nie jest ujęta w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25.01.2011 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. W najbliższym okresie, ze względu na brak zapewnionego finansowania, nie przewiduje się prowadzenia prac projektowych dla przedmiotowej inwestycji.

*E. Sredia,*

GENERAŁNY INŻYNIER  
DRÓG KRAJOWYCH I DOSTRADA  
z up.

*Andrzej Maciejewski*  
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Sprawę prowadzi:

Magdalena Woszczalska  
tel. (022) 375 - 88 - 30  
e-mail: mwoszczalska@gddkia.gov.pl