



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn..... 24.05.11.

nr..... 2725..... podpis..... *Borusewicz*

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-65-1/11

Warszawa, 20/05/2011

P. J. Kiciński
SEKRETARIAAT
Biuro Prac Senackich
wpiętno dn..... 24.05..... za.....
nr..... 5088..... podpis..... *Mazur*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 kwietnia 2011 r., znak: BPS/DSK-043-3612/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Eryka Smulewicza, złożone na 74 posiedzeniu Senatu w dniu 14 kwietnia 2011 r., dotyczące budowy drogi ekspresowej S 10 oraz obwodnic miejscowości Sierpc, Drabin, Góra, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Wydatkowanie środków na budowę sieci dróg krajowych następuje wyłącznie dla zadań ujętych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. oraz w Planie działań na sieci drogowej w latach 2011 – 2013.

Zapisy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 z dnia 25 stycznia 2011 r. określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje na sieci dróg w całym kraju i są dalece niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Ograniczone możliwości finansowania całego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2015 r., spowodowały

konieczność dokonania w ww. Programie podziału inwestycji na takie, które będą realizowane w pierwszej kolejności (załącznik Nr 1 ww. Programu na lata 2011-2015) ze względu między innymi na:

- zaawansowanie procesu przygotowania inwestycji do realizacji,
- wskaźniki średniodobowego ruchu pojazdów,
- istotność inwestycji z punktu widzenia całej sieci dróg krajowych.

Następna grupa inwestycji, będących wynikiem dokonania podziału o ww. kryteria to zadania, które mogą być zrealizowane do 2013 r., o ile będzie można uzyskać dodatkowe finansowanie dla tych inwestycji drogowych tj. załącznik Nr 1a oraz przeznaczone do realizacji po 2013 r. tj. załącznik Nr 2.

W konsekwencji powyższych decyzji zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa drogi S 10 od A 6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk (S-7)” obejmujące swoim zakresem przebieg określony przez Pana Senatora, zostało ujęte na liście zadań określonych w załączniku nr 2 do ww. Programu, czyli wśród wykazu zadań przewidzianych do realizacji po 2013 roku.

W związku z powyższym, uprzejmie informuję, iż w obecnej perspektywie finansowej nie ma środków finansowych pozwalających na przygotowanie oraz realizację przedmiotowego zadania.

Wszelkie działania w zakresie podjęcia przez GDDKiA prac przygotowawczych będą możliwe dopiero po uzyskaniu dodatkowych środków finansowych, które pozwolą na rozpoczęcie przygotowania ww. inwestycji. Jednocześnie, uprzejmie informuję, iż zgodnie z koncepcją ww. Programu ma on być poddany aktualizacji w 2012 r. Uprzejmie informuję, iż GDDKiA podejmuje i będzie podejmować działania mające na celu uzyskanie zabezpieczenia finansowego dla jak największej liczby inwestycji drogowych. Jednakże w obecnym stanie prawnym nie ma możliwości rozpoczęcia przygotowania do realizacji przedmiotowego zadania.

Uprzejmie informuję, iż GDDKiA dokłada wszelkich starań aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, ale działania w tym zakresie są każdorazowo uzależnione od wysokości otrzymanych środków finansowych.

Z szacunkiem,

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora